



Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



# ECONOTICIAS

## ECONOTICIAS

**BIOCOMBUSTIBLES**

**CO2**

**FRACKING**

**MEDIO AMBIENTE Y SALUD**

**RESIDUOS - RECICLADOS**

**SOSTENIBILIDAD**

Del **1-sep-13** al **15-sep-13**



Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



**ECONOTICIAS**

**Sección:**

**CO<sub>2</sub>**

**Noticia publicada: 02/09/2013**

**Sección: CO2**

## Los árboles responden de forma diferente al cambio climático

*Sin embargo, a pesar de que existen modelos muy elaborados sobre el modo en que el calentamiento climático afectará al conjunto de la biodiversidad, muchas especies parecen no ajustarse bien a las predicciones teóricas.*

Uno de los mayores retos en ecología es predecir la respuesta de las diferentes especies al cambio climático. Su impacto se ha constatado tanto en animales como en plantas y existen evidencias de sus efectos en la fenología, fisiología y distribución de muchas especies. En el caso concreto de los árboles, por ejemplo, la altitud media del haya (*Fagus sylvatica*) en España se ha elevado 70 metros en los últimos 55 años.

Sin embargo, a pesar de que existen modelos muy elaborados sobre el modo en que el calentamiento climático afectará al conjunto de la biodiversidad, muchas especies parecen no ajustarse bien a las predicciones teóricas.

Medir los impactos del cambio climático en los árboles es difícil porque hay pocos inventarios forestales periódicos para estudiar cómo se ha modificado la distribución de las especies a lo largo del tiempo. Una aproximación alternativa consiste en investigar cómo se distribuyen las especies en altitud, ya que las variaciones en altitud reproducen los cambios climáticos pronosticados en temperatura.

Para conocer cómo están respondiendo los bosques europeos al cambio climático, un equipo liderado por investigadores del Museo Nacional de Ciencias Naturales ha analizado los cambios recientes en la distribución de siete de las principales especies de árboles en Europa. El estudio, publicado en la revista *Global Change Biology*, compara las diferencias en la distribución altitudinal entre individuos jóvenes y adultos de dichas especies, a lo largo de un rango de latitud que va desde el sur de España hasta el norte de Suecia.

Asumiendo que la temperatura era más baja cuando se establecieron los árboles adultos, se esperaba que los juveniles fueran más abundantes a mayor altitud, ya que ellos se establecieron cuando el clima era más cálido. Una limitación de esta aproximación es que la sensibilidad a la temperatura y la capacidad de respuesta es diferente entre ejemplares jóvenes y adultos de la misma especie. Aun así, los

investigadores consideran que esta aproximación puede ser válida para estudiar los cambios en la demografía y en la distribución inducidos por el clima.

La temperatura media en el área de estudio se ha incrementado en 0,86°C en la última década si se compara con los 30 años previos. Sin embargo, sólo el abeto (*Abies alba*) se ajustó a las predicciones del modelo, observándose una mayor abundancia de juveniles que de adultos a altitudes superiores. Por el contrario, el haya, la píceca común (*Picea abies*) y el pino silvestre (*Pinus sylvestris*) mostraron el patrón opuesto; mientras que en la encina (*Quercus ilex*), el falso plátano (*Acer pseudoplatanus*) y el roble albar (*Quercus petraea*) no se detectaron cambios en la distribución.

El investigador del MNCN Fernando Valladares señala: "Nuestros resultados contradicen las predicciones teóricas. Esto indica que las respuestas de los árboles al cambio climático son complejas y están condicionadas no sólo por factores ambientales, sino también por procesos internos relacionados con la ontogenia y la demografía de las distintas especies de arbóreas".

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 05/09/2013**

**Sección: CO2**

## **El CO2 ha aumentado una media anual del 0,5% en la última década**

*Los resultados, que fueron obtenidos gracias a la colaboración entre la ESA en el marco de su misión 'Envisat' y el satélite japonés para la observación de los gases de efecto invernadero, 'GOSAT'*

La concentración del dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) ha aumentado del orden de un 0,5 por ciento anualmente entre 2003 y 2013, mientras que la concentración de metano (CH<sub>4</sub>) se ha incrementado entre un 0,3 y un 0,5 por ciento anual desde 2007, debido, en ambos casos, a las emisiones hechas por el hombre, según ha informado la Agencia Espacial Europea (ESA, en sus siglas en inglés).

Los resultados, que fueron obtenidos gracias a la colaboración entre la ESA en el marco de su misión 'Envisat' y el satélite japonés para la observación de los gases de efecto invernadero, 'GOSAT', serán presentados la próxima semana en el Simposio Planeta Vivo y muestran que el aumento de dióxido de carbono en los últimos diez años se debe al uso de carbón, petróleo o gas, mientras que en el crecimiento del CH<sub>4</sub> además influyen causas naturales como las emanaciones de humedales o la quema de la biomasa.

El director del proyecto sobre gases de efecto invernadero dentro de la iniciativa de Cambio Climático de la ESA, Michael Buchwitz, ha señalado que las imágenes de satélite dan información sobre la distribución geográfica y las fluctuaciones temporales de estos compuestos que "aumentan la temperatura global del planeta", y, gracias a ellas se pretende "generar distribuciones globales de alta calidad, para conocer las fuentes y los sumideros regionales" y así poder ayudar a la toma de medidas en relación al clima.

En este sentido, Buchwitz ha explicado que en el caso del dióxido de carbono, las fluctuaciones estacionales son más grandes debido a las variaciones en la fotosíntesis de la vegetación. En concreto, ha comentado que se ha observado que esta "respiración" es mayor en la mitad norte de la Tierra por la existencia de bosques que captan carbono durante el verano y que, en parte, liberan durante el invierno.

Por el contrario, ha apuntado que aunque los mapas reflejan niveles de metano especialmente elevados, relacionarlo con sus emisiones es más complicado ya que exige la utilización de modelos complejos de transporte atmosférico, que parametricen la acción de, por ejemplo, el viento.

En este sentido, el científico del Centro de Investigación de la Comisión Europea en Ispra (Italia), Peter Bergamaschi, ha señalado la importancia de contar con estas imágenes de satélites porque los "patrones espaciales detallados de las emisiones de metano a nivel mundial que no se podrían obtener de las mediciones en superficie".

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 05/09/2013**

**Sección: CO2**

## **Un total de 34 países y 38 organizaciones ratifican su apuesta por reducir emisiones de corta duración como el metano**

*Según el Programa, este acuerdo ha sido el fruto de la reunión celebrada este martes en Oslo (Noruega), con el objetivo de continuar con los trabajos, que comenzaron 18 meses antes cuando se creó la CCAC*

La Coalición del Clima y la Calidad del Aire para Reducir los Contaminantes Climáticos de Corta Duración (CCAC), organización internacional que agrupa a 72 socios entre los que destacan EE.UU. o el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (UNEP), ha reafirmado este martes su compromiso para reducir las emisiones de contaminantes de corta duración (SLCPs en sus siglas en inglés), como el metano, que contribuyen al calentamiento del planeta, según ha informado la UNEP.

Según el Programa, este acuerdo ha sido el fruto de la reunión celebrada este martes en Oslo (Noruega), con el objetivo de continuar con los trabajos, que comenzaron 18 meses antes cuando se creó la CCAC, para hacer frente al cambio climático a corto plazo, mejorar la calidad del aire y la salud pública, y fortalecer la seguridad alimentaria y energética, mediante la adopción de medidas urgentes encaminadas a reducir las emisiones de SLCPs como el carbono negro --partículas finas procedentes del carbón--, el metano, el ozono troposférico y los hidrofluorocarbonos (HFC).

Así, la UNEP subraya que recientes estudios confirman que la reducción de SLCPs puede suavizar el calentamiento global hasta en medio grado centígrado en el año 2050, además de mejorar la calidad del aire ya que, según sus fuentes, la contaminación atmosférica pudo ser la causa de seis millones de muertes prematuras en 2012.

En este sentido, el Ministro de Medio Ambiente noruego, Bard Vegar Sohjell, ha anunciado que, además de los esfuerzos actuales que están llevando a cabo para la reducción de emisiones de SLCPs, invertirán entre este año y el siguiente 110 millones de coronas noruegas más (aproximadamente 15 millones de euros).

El documento suscrito en la reunión reclama la urgente puesta en marcha de iniciativas para reducir las emisiones de metano y de carbono negro procedentes de la industria de petróleo y gas o del tratamiento de los residuos sólidos urbanos y de los vertederos.

También, ha alcanzado el acuerdo de eliminar gradualmente la producción y el consumo de hidrofluorocarbonos en el marco del Protocolo de Montreal, así como de reducir la contaminación de partículas finas y de carbono negro procedentes de los vehículos pesados y de los que utilizan el diesel como combustible.

En la misma línea, se aboga por ayudar a que los países socios desarrollen planes nacionales de acción contra los SLCPs y acordaron apoyar la puesta en marcha de políticas y tecnologías para modernizar la producción de elementos constructivos, como los ladrillos, en todo el mundo.

Del mismo modo, recomienda hacer un esfuerzo de concienciación global sobre la urgencia de prevenir las enfermedades relacionadas con la contaminación del aire, por lo que anima a los ministerios de salud y medio ambiente a que trabajen en esta línea.

En esta línea, el director Ejecutivo de la Oficina del Director General de la Organización Mundial de la Salud, Hans Troedsson, ha remarcado que " las intervenciones para reducir SLCPs pueden suponer importantes beneficios para la salud y prevenir la neumonía infantil, así como enfermedades del corazón o pulmonares" que se ceban "especialmente entre las mujeres y los niños en los países en desarrollo".

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 10/09/2013**

**Sección: CO2**

## Otro año más Asturias es la mas contaminada de España

*Estos malos datos asturianos ponen de manifiesto que la contaminación en partículas PM10 sigue siendo un problema preocupante, lejos de la complacencia y el desentendimiento que muestran nuestras autoridades municipales y del Principado.*

Otro año más Asturias y ya son muchos, es la más contaminada de España en partículas en el aire, así lo ha anunciado el Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente con la presentación del avance de la Evaluación de la Calidad del Aire en 2012, que en breve se remite a la Comisión Europea.

La zona central asturiana, es la única zona de España que supera el umbral de contaminación del valor límite anual de PM10 para la protección de la salud que esta fijado en una media anual de de 40 µg/m3.

Otras zonas de España menos contaminadas que solo superan el límite diario de partículas fueron:

- Área de Barcelona (ES0901)
- Vallès-Baix Llobregat (ES0902)
- Plana de Vic (ES0906)
- Comarques de Girona (ES0908)
- Terres de L'Ebre (ES0915)
- Bajo Nervión (ES1602)

Estos malos datos asturianos ponen de manifiesto que la contaminación en partículas PM10 sigue siendo un problema preocupante, lejos de la complacencia y el desentendimiento que muestran nuestras autoridades municipales y del Principado.

A la luz de este informe oficial, es evidente que el Principado no está actuando adecuadamente para conseguir mejorar la calidad del aire. Hay que recordar que es competencia del Principado que en las zonas en las que se producen superaciones de los valores límite u objetivo, se han de elaborar planes de mejora de la calidad del aire. En ellos se adoptan una serie de medidas encaminadas a lograr unos niveles de

contaminantes por debajo de los objetivos legislados. Que es evidente que en Asturias no existen esos planes de mejora.

La contaminación en partículas PM10 está asociada a la aparición y el agravamiento de múltiples patologías. Las partículas pueden entrar en el sistema respiratorio, llegando y adosándose en los alvéolos, impidiendo un intercambio adecuado de oxígeno entre los pulmones y la sangre, más grave aún es el daño que causarían partículas de menor tamaño que las PM10, serían las PM2,5 (las que atraviesan un tamiz de 2,5 micras), capaces de adentrarse aún más profundamente en el sistema respiratorio y de las que el Principado de Asturias no ofrece datos públicos disponibles, aunque se sabe que existe una correlación directa entre niveles de contaminación PM10 y los que podría haber de PM2,5. Según la Organización Mundial de la Salud la exposición crónica a las partículas aumenta el riesgo de enfermedades cardiovasculares y respiratorias, así como de cáncer de pulmón. Asimismo esta organización afirma que la mortalidad en ciudades con niveles elevados de contaminación supera entre un 15% y un 20% la registrada en ciudades limpias, de ahí los beneficios de toda índole, incluidos los económicos, que se producen con la inclusión de políticas reductoras de la contaminación.

La OMS estableció en 2005 unos valores límite para partículas PM10, aún más restrictivos que los vigentes en la Unión Europea, en sus Guías de Calidad del Aire. Así mientras España considera un valor límite promedio anual de  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  la OMS lo establece en  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Es evidente que en Asturias cada vez nos alejamos de Europa y del resto de España con la contaminación atmosférica. Porque en la zona central hay proyectos de poner más instalaciones contaminantes, como la peligrosa y contaminante incineradora que estaría en el medio de esta gran zona contaminada.

**Fuente: COORDINADORA ECOLOGISTA DE ASTURIAS (ASTURIAS)**

**Noticia publicada: 12/09/2013**

**Sección: CO2**

## **Barroso dice que a finales de año habrá "propuestas concretas" contra el cambio climático y un plan energético para 2030**

*Así, ha destacado que, en el marco de recuperación de la crisis económica que comenzó hace cinco años, los objetivos 20-20-20 han puesto a la economía europea "en la senda del crecimiento ecológico"*

El presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso, ha señalado que Europa trabajará de aquí a 2030 en su marco energético y que a finales de 2013 habrá "propuestas concretas" a este respecto, pero que no puede "por sí sola luchar contra el cambio climático". "Sinceramente, necesitamos que otros se unan a nuestro esfuerzo", ha reconocido el presidente.

Así, ha destacado que, en el marco de recuperación de la crisis económica que comenzó hace cinco años, los objetivos 20-20-20 han puesto a la economía europea "en la senda del crecimiento ecológico" y la eficacia de recursos, reduciendo costes y de creación de puestos de trabajo.

En este marco, ha indicado que antes de final de 2013 se presentarán "propuestas concretas" en relación con el marco energético y climático de aquí a 2030 y que la UE seguirá perfilando la agenda internacional pergeñando con sus socios para que en 2015 se pueda lograr un tratado global sobre el clima "exhaustivo y jurídicamente vinculante".

En su discurso, Barroso ha insistido en que Europa necesita de la colaboración de otros países pero ha defendido que estos vectores del crecimiento forman parte de la agenda 'Europa 2020' por lo que "su plena y rápida ejecución es más urgente que nunca" e, incluso, en algunos casos se debe ir a una agenda más allá de 2020.

A este respecto, la comisaria del clima ha valorado que el presidente Barroso ha enviado un "fuerte mensaje" respecto a la política del clima como factor de crecimiento y ha asegurado que el marco de trabajo del clima para 2030 estará preparado para finales de este año.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**



Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



**ECONOTICIAS**

**Sección:**

**FRACKING**

**Noticia publicada: 02/09/2013**

**Sección: Fracking**

## Fracking: ni en Castellón, ni en ninguna parte

*En este relato vamos a recorrer los acontecimientos que han sobresaltado a la ciudadanía de Castellón en relación a estos permisos. Pero antes, veamos quién es Montero Energy Corporation, S.L.*

Crónica de los permisos para extraer gas en Castellón

El 28 de Septiembre de 2012 se publica en el Diario Oficial de la Comunidad Valenciana la información pública de las solicitudes de los permisos de investigación de hidrocarburos denominados Aristóteles, Pitágoras y Arquímedes. Es el comienzo del proyecto de la empresa Montero Energy Corporación, S.L. de llevar a cabo la técnica de la fractura hidráulica a Castellón. Son 195.569,5 Ha. que sumadas a las 55.411,5 Ha. del limítrofe permiso Platón de la vecina provincia de Teruel ascienden a 250.981 Ha., el equivalente a casi media provincia de Castellón.

En este relato vamos a recorrer los acontecimientos que han sobresaltado a la ciudadanía de Castellón en relación a estos permisos. Pero antes, veamos quién es Montero Energy Corporation, S.L. En el año 2011 se constituye con un capital social de 3.000€ y con un único socio: D. Rafael López Guijarro, geólogo y Jefe de Exploración para Europa y Latinoamérica según la empresa. En diciembre de 2012 se vende la empresa a D. Craig Steinke Allan. Si seguimos la pista encontramos que D. Craig Steinke junto con Ian Telfer son respectivamente director CEO y Presidente de R2 Energy, empresa ubicada en Columbia Británica, Canadá. En la información que ofrece la empresa en Internet no aparece prospección alguna, sólo adquisición de permisos para gas no convencional. Por otro lado Ian Telfer es también el Gerente de Goldcorp, una de las empresas más grandes de minería del oro y además el gerente del Consejo Mundial del Oro. Él mismo se define de esta manera: "soy más un oportunista que un visionario" [1]. Es relevante que ambos eran accionistas de Real Energy, empresa titular de varios permisos en el norte de España, la cual fue absorbida por San León Energy (Soros Fund Managemen LLC) con ganancias millonarias. La concesión de permisos de este tipo supone un incremento de las reservas de hidrocarburos de la empresa y en consecuencia sustanciosas revalorizaciones en bolsa.

Con estos antecedentes, el 17 de Octubre de 2012 se reúne por primera vez la Plataforma Antifracking Comarques de Castelló en Vinaroz, con la participación de Organizaciones ecologistas, agrarias y vecinales de la provincia. Ecologistes en Acció también se une a la Plataforma aportando dedicación, recursos y locales. El primer objetivo es empezar a difundir la amenaza del fracking: es necesario programar charlas en cada uno de los 41 municipios afectados.

Dos semanas después, el 31 de Octubre de 2012, el Presidente de la Diputación de Castellón, D. Javier Moliner, del PP, convoca a los alcaldes de los municipios afectados a una conferencia de presentación del proyecto de Montero Energy [2]. A la cita acude el mismo D. Craig Steinke directamente desde Canadá. Sólo se permitieron dos preguntas: una del alcalde de Vilafranca, D. Oscar Tena y otra de la Agrupación de Electores de la Salzadella, ambas cuestionando el proyecto.

Mientras las charlas y presentaciones se suceden en cada vez más pueblos: La Jana, Benicarlo, Torreblanca, San Rafael del Riu, Portell, Alcala de Xivert, Almassora,... e inevitablemente la oposición ciudadana y el sentido común hacen que cada vez más alcaldías se posicionan en contra del fracking mediante mociones del pleno de las corporaciones.

Pero también la sociedad universitaria se posiciona contra el fracking: el 7 de Enero de 2013, unos 50 expertos universitarios entre doctores, catedráticos e investigadores presentan ante la delegación territorial de la Conselleria de Industria de Castellón un informe de alegaciones para pedir que no se otorguen los permisos de investigación [3].

Ecologistas en Acció continúa su trabajo de difusión y dedica su Stánd en Biocultura (22-24 de Febrero de 2012) íntegramente a la lucha contra el fracking. Como cabría esperar compartió su espacio con la Plataforma Antifracking Comarques de Castelló.

Sin embargo, en les Corts Valencianes, la mayoría del PP ve las cosas de otro modo. Máximo Buch, conseller de Economía e Industria repite machaconamente que la "Comunidad Valenciana no puede rechazar la oportunidad que supone la técnica de la fractura hidráulica". Isabel Bonig, Consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente afirma que "El Consell no se opone a que se busque petróleo y gas". Con este posicionamiento no resulta sorprendente que sucesivas Proposiciones No de Ley para prohibir el fracking en la Comunidad Valenciana presentadas por Compromís (José María Panella), IU (Marina Albiol) y PSPV (Ana María Besalduch) fueran rechazadas por el PP en solitario [4]. En Les Corts también estuvieron La Plataforma y Ecologistes en Acció conversando con los diputados y desplegando pancartas.

Por fin, el 15 de Marzo, se abren las plicas con la documentación presentada por Montero Energy: Medidas de Protección Ambiental, Plan de Contingencias Medioambientales y Restauración, Plan de Seguridad y Plan de Inversiones. Los

expertos que acceden a la documentación informaron de inmediato del casi nulo conocimiento de la geología e hidrogeología de la zona y una completa carencia de análisis serios sobre los posibles impactos medioambientales. Todo a pesar de que durante los años 3º y 6º del programa se realizarían pozos con fractura hidráulica.

Tres de Abril de 2013 es otra fecha importante, los partidos políticos presentes en les Corts se reúnen por primera vez con La Plataforma para crear un frente común. Como resultado el 3 y el 15 de Mayo se firma el Acuerdo de les Comarques de Castelló en contra del Fracking y en defensa del territorio, así como por un cambio de modelo energético [5].

Tras el acuerdo comienzan las movilizaciones, 25 de Mayo en Morella, 1 de Junio en Vilafranca, 8 de Junio en San Mateu y el 22 de Junio en Castellón, a la cual acudieron varios cientos de personas y terminó con emotivas intervenciones en la Plaza de la Farola y Parque Ribalta de Castellón.

Sin embargo, el giro más sorprendente se dio el 24 de Julio de 2013 por la Diputación de Castellón. La Mesa de expertos creada "ad hoc" por la misma Diputación resolvió en contra del fracking al tener en cuenta la vulnerabilidad del acuífero jurásico del Maestrazgo y la ausencia de rigor técnico de la documentación presentada. El Presidente de la Diputación D. Javier Moliner convocó una rueda de prensa y declaró junto al coordinador de la comisión de expertos, D. Ignacio Morell, que no aceptará la propuesta de investigar hidrocarburos de Montero Energy [6]. Sólo había pasado unos meses desde que D. Javier Moliner había declarado literalmente que Castellón "no será el único territorio del mundo que se niegue a saber si bajo tierra tiene riqueza para su futuro, no mientras yo la dirija". Desde Ecologistes en Acció nos alegramos de este giro.

Queda por escribir el último párrafo de esta crónica. Si El Consell es receptivo al clamor de la sociedad e incluso de su propio partido, no le queda otra salida que denegar los permisos de investigación de hidrocarburos. Las administraciones públicas que más alejadas están de los ciudadanos (Gobierno Central y Autonómicos) tienden a asumir posiciones en favor de los grupos de presión de multinacionales y desconectarse de las necesidades de sus ciudadanos. Desde Ecologistes en Acció confiamos en que El Consell también gire su política hacia sus ciudadanos y deniegue los permisos de investigación.

**Fuente: ECOLOGISTAS EN ACCIÓN (PAÍS VALENCIANO)**

**Noticia publicada: 11/09/2013**

**Sección: Fracking**

## El 'fracking' es una práctica "poco recomendable"

*Ante este documento, el Gobierno catalán ha señalado que "no tiene demasiado sentido hacer este tipo de perspectiva en Cataluña" y hace suyas las conclusiones del informe*

La extracción de hidrocarburos por fractura hidráulica, más conocida como 'fracking', es una práctica "poco recomendable", según pone de manifiesto un informe que el Gobierno catalán encargó a un grupo de expertos y que el Consejo Ejecutivo ha analizado este martes.

Ante este documento, el Gobierno catalán ha señalado que "no tiene demasiado sentido hacer este tipo de perspectiva en Cataluña" y hace suyas las conclusiones del informe, según ha detallado en la rueda de prensa posterior al Consejo Ejecutivo el consejero de Presidencia y portavoz del Ejecutivo catalán, Francesc Homs.

El informe pone de manifiesto que con la tecnología actual, el 'fracking' es poco recomendable porque las únicas formaciones geológicas útiles están en los Pirineos, y su extensión, potencia y contenido de la materia orgánica son claramente inferiores a los que garantizarían su viabilidad económica.

Por ello, se descarta esta técnica como fuente potencial de energía en Cataluña, y se recomienda apostar por el ahorro y la eficiencia energética, y también por las fuentes de energía renovables.

El documento también pormenoriza las características que debería tener un eventual estudio de impacto ambiental ante una eventual solicitud de permiso de investigación y recomienda reforzar la legislación para que la Generalitat tenga un papel más determinante en la legislación, autorización y explotación de hidrocarburos no convencionales que estén en el subsuelo.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 13/09/2013**

**Sección: Fracking**

## **EQUO Araba critica el rechazo del Parlamento Vasco a vetar el fracking en los Espacios Naturales Protegidos**

***EQUO Araba considera incompatible llevar a cabo actuaciones extractivas en espacios naturales, como el fracking***

Para EQUO Araba, la decisión del Parlamento Vasco de rechazar el veto al *fracking* en los Espacios Naturales Protegidos, como así lo exigían las Juntas Generales de Álava, supone una nueva constatación del compromiso que tienen tanto PP, PNV y PSE como el Gobierno Vasco de no abandonar esta técnica de extracción de gas tan perjudicial para las personas y el territorio.

EQUO Araba considera incompatible llevar a cabo actuaciones extractivas en espacios naturales, como el *fracking*, y respetar los valores medioambientales de dichos espacios protegidos como así recoge el texto aprobado. Este tipo de consideraciones nos llevan una vez más al "todo vale" cuando se trata de cuestiones medioambientales, una política que ha provocado daños irreparables en nuestro patrimonio natural.

EQUO Araba exige al Gobierno y al Parlamento Vasco a que se posicione claramente en contra de esta técnica como ya lo han hecho las Comunidades de Cantabria y La Rioja o el Parlamento de Navarra. En opinión de EQUO, la única postura coherente frente al fracking es abogar por su prohibición debido a las graves consecuencias sociales y medioambientales que ya se han constatado en aquellos lugares donde se ha desarrollado. En ese sentido, SHESA, Sociedad de Hidrocarburos de Euskadi, empresa pública promotora del proyecto Gran Enara, debe renunciar a seguir invirtiendo dinero público en este tipo de proyectos tan negativos para el futuro de nuestra sociedad.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**



**Noticia publicada: 13/09/2013**

**Sección: Fracking**

## **Piden al nuevo gobierno andaluz que agilice la prohibición del fracking**

*La fracturación hidráulica, o fracking, es una técnica para extraer gas pizarra mediante la fracturación del subsuelo. El empleo de esta técnica puede acarrear desastres ambientales que van desde la contaminación de los acuíferos con gas*

*La Plataforma Andalucía Libre de Fracking, en la que participa Ecologistas en Acción, exige al nuevo gobierno de la Junta de Andalucía que agilice la prohibición de la fractura hidráulica (fracking en inglés).*

El nuevo equipo de gobierno de la Junta de Andalucía debe ser más diligente que el anterior y prohibir definitivamente la fracturación hidráulica en la Comunidad Autónoma, igual que ya lo han hecho las comunidades de Cantabria y La Rioja (y próximamente Navarra) las cuales evitarán las potenciales consecuencias catastróficas para el medio ambiente, la salud de las población y la economía local.

La fracturación hidráulica, o fracking, es una técnica para extraer gas pizarra mediante la fracturación del subsuelo. El empleo de esta técnica puede acarrear desastres ambientales que van desde la contaminación de los acuíferos con gas y compuestos cancerígenos hasta el aumento de terremotos. Estas consecuencias ya han tenido lugar en Estados Unidos pionera en la aplicación del fracking, es precisamente el país desde donde nos vienen las empresas que emplean esta tecnología y hacia donde se van a ir los beneficios.

Existe una gran oposición social desde los lugares amenazados por el fracking, destacan las diversas movilizaciones que se han dado en Andalucía este verano, en concreto en la provincia de Jaén dado que las zonas autorizadas incluyen tres comarcas con un especial valor natural, histórico y cultural (La Loma, Sierra Mágina y Sierra de Cazorla) afectando a dos parques naturales (Cazorla, Segura y las Villas) y humedales protegidos (Sierra Mágina). También se ven afectadas las ciudades Patrimonio de la Humanidad Úbeda y Baeza con una multitud de yacimientos

arqueológicos ibéricos y romanos y acuíferos esenciales para el abastecimiento de agua potable y para el regadío del olivar (la Loma).

Precisamente en esta zona de Jaén, sumado al riesgo de contaminación existe un elevado riesgo sísmico debido a la existencia de fallas activas en las tres comarcas afectadas, y que actualmente están dando lugar a movimientos sísmicos constantes (la Loma, sierra de Bedmar y la Golondrina, sistema de Huesa y Collejares junto a la gran falla de Tíscar). Los métodos del fracking (fracturación de rocas en el subsuelo mediante inyección de líquidos a muy altas presiones) incrementarían la frecuencia de los terremotos.

Por otro lado, en la provincia de Cádiz hay autorización para empezar a perforar en 80.000 Ha correspondientes a las comarcas de la Janda, y campo de Gibraltar, incluyendo áreas protegidas por 3 parques naturales diferentes (La Breña, Alcornocales y Estrecho). A su vez, se están tramitando en torno a 200.000 hectáreas en la Campiña de Jerez y Costa Noroeste de la Provincia. Estas autorizaciones vienen dada por el Ministerio de Industria y ningún representante político de Andalucía, consejero o alcalde, ha sido informado al respecto.

En las provincias de Sevilla y Córdoba hay solicitados dos proyectos. En las proximidades de Córdoba afectarían, no sólo a una gran cantidad de cursos de agua, sino a dos lugares de Interés Comunitario, el Tramo Inferior del Río Guadajoz y el Tramo Medio del Río Guadalquivir. En el caso de Sevilla, los proyectos solicitados están situados, principalmente, en el Aljaraje, y afectarían a zonas de especial protección ambiental, lugares de interés comunitario como el Corredor Verde del Guadiamar y zonas de importancia de aves esteparias. Además, afectaría a la unidad hidrológica Ecija-Almodovar del Río donde se sitúa el acuífero Altiplano de Ecija.

Andalucía debe apostar por la soberanía energética de la Comunidad Autónoma basada en el aprovechamiento de sus recursos energéticos renovables como su luz, su viento y su biomasa, tanto para generar energía como puestos de trabajo. Desde la Plataforma Andalucía Libre de Fracking se hace un llamamiento a que el nuevo equipo de gobierno para que actúe y prohíba definitivamente el fracking en el territorio andaluz.

**Fuente: ECOLOGISTAS EN ACCIÓN (ANDALUCÍA)**



Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



**ECONOTICIAS**

**Sección:**

**MEDIO AMBIENTE  
y  
SALUD**

**Noticia publicada: 09/09/2013**

**Sección: Medio Ambiente y Salud**

## El co2 del tráfico aumenta el riesgo de muerte

*La bronquiectasia es una enfermedad en la que las vías respiratorias de los pulmones se vuelven anormalmente dilatadas, lo que conduce a una acumulación de exceso de mucosidad. Puede ser causada por la fibrosis quística (FQ)*

Un nuevo estudio, presentado este viernes en el Congreso Anual de la Sociedad Europea del Aparato Respiratorio (ERS, en sus siglas en inglés) que se celebra en Barcelona, se suma a la creciente evidencia que demuestra los efectos nocivos de la contaminación en las poblaciones cercanas a las carreteras. Así, concluye que vivir cerca de una carretera muy transitada se asocia con un mayor riesgo de muerte en las personas con bronquiectasia.

La bronquiectasia es una enfermedad en la que las vías respiratorias de los pulmones se vuelven anormalmente dilatadas, lo que conduce a una acumulación de exceso de mucosidad. Puede ser causada por la fibrosis quística (FQ) y los expertos suelen categorizar los casos de la condición como debidos a FQ o no.

El estudio analizó la asociación entre la distancia residencial a la carretera principal y el número de muertes en un grupo de 189 personas con bronquiectasias no producida por fibrosis quística entre junio de 2006 y octubre de 2012.

Los científicos utilizaron los cocientes de riesgo para estimar las posibilidades de muerte. Los resultados mostraron que los participantes tenían menos probabilidades de morir a causa de bronquiectasias cuanto más lejos vivían de una carretera principal (razón de riesgo de 0,36 por cada aumento de diez veces la distancia de una carretera principal).

El autor principal, Pieter Goeminne, destacó: "Nuestros resultados son los primeros en relacionar la contaminación del aire con el riesgo de muerte en las personas con bronquiectasias y se suma a una serie de otros estudios que demuestran los peligros de vivir cerca de una carretera muy transitada. Estas conclusiones deberían animar a los responsables políticos a hacer de la calidad del aire un elemento clave de las políticas de transporte y considerar la proximidad de las carreteras principales a las áreas residenciales".



El presidente de la ERS, el profesor Francesco Blasi, añadió: "Este estudio ha añadido una prueba crucial para nuestra comprensión de la forma en la que vivir cerca de una carretera muy transitada puede afectar a personas con problemas de salud de los pulmones. El Libro Blanco Europeo sobre los Pulmones ofrece una serie de recomendaciones clave para ayudar a abordar las políticas sobre este tema y me gustaría pedir a los estados miembros de la Unión Europea que la calidad del aire sea una parte integral de sus políticas de transporte".

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**



Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



**ECONOTICIAS**

**Sección:**

**RESIDUOS  
RECICLAJE**

**Noticia publicada: 03/09/2013**

**Sección: Residuos - Reciclaje**

## **8.659 toneladas de aceite industrial usado han sido recuperadas en Galicia durante 2012**

*Galicia consume de media anual unas 23.000 toneladas de aceites industriales, siendo actualmente la séptima comunidad española con mayor consumo.*

- **Los aceites usados recuperados fueron 100 % valorizados y destinados a distintos procesos de tratamiento, evitando su incidencia ambiental.**
- **Gracias a la regeneración de 3.804 toneladas de los aceites usados recuperados se evitó la emisión a la atmósfera de 11.411 toneladas de CO<sub>2</sub>, la cantidad que absorbe un bosque de 2.156 hectáreas en un año.**
- **Otras 4.856 toneladas fueron valorizadas energéticamente, produciendo energía equivalente al consumo anual de cerca de 14.000 hogares españoles.**

Galicia consume de media anual unas 23.000 toneladas de aceites industriales, siendo actualmente la séptima comunidad española con mayor consumo. Concretamente, es en el sector de automoción donde se da el mayor consumo en esta comunidad, con más del 60 % del total comercializado, y es que a nivel nacional es la sexta comunidad con mayor número de vehículos —44.402 vehículos en 2011, según la Dirección General de Tráfico— y la quinta en número de talleres de mantenimiento y reparación de vehículos —2.954 en 2012, según el Instituto Nacional de Estadística. En cuanto a la procedencia de estos aceites, son mayoritariamente de fabricación nacional, con cerca del 90 % del total puesto en el mercado gallego.

El consumo de estos aceites, tanto en los vehículos como en procesos y maquinarias industriales, viene generando de media anual unas 10.400 toneladas de aceites usados. Este residuo debe ser correctamente recuperado y gestionado ya que, de lo contrario, puede provocar graves daños medioambientales por su gran poder de

contaminación. Su eliminación por incineración incontrolada o vertido afecta seriamente a la calidad del aire, así como al agua y al suelo. Sin embargo, si ha sido correctamente extraído y almacenado puede ser valorizado en su totalidad, aportando importantes beneficios medioambientales en cuanto al aprovechamiento de los recursos contenidos en el aceite usado, ya sean materiales o energéticos, suponiendo un importante ahorro de materias primas.

En España, SIGAUS es el sistema integrado de gestión (SIG) que se encarga de garantizar la recogida y el correcto tratamiento de los aceites industriales usados que se generan en todo el ámbito nacional. Durante 2012, el Sistema recuperó y gestionó en Galicia 8.659 toneladas de este residuo, una cantidad que equivale a la recogida de 35 toneladas diarias, o 4 camiones cisterna de tipo medio (con una capacidad de 10.000 litros) cada día del año.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 10/09/2013**

**Sección: Residuos - Reciclaje**

## **Un total de 729 toneladas de aceite industrial usado han sido recuperadas en la Región de Murcia durante 2012**

*Este residuo debe ser correctamente recuperado y gestionado ya que, de lo contrario, puede provocar graves daños medioambientales por su gran poder de contaminación, según han informado fuentes de SIGAUS en un comunicado.*

La Región de Murcia consume de media anual unas 9.000 toneladas de aceites industriales. El consumo de estos aceites, tanto en los vehículos como en procesos y maquinarias industriales, viene generando de media anual unas 5.742 toneladas de aceites usados.

Este residuo debe ser correctamente recuperado y gestionado ya que, de lo contrario, puede provocar graves daños medioambientales por su gran poder de contaminación, según han informado fuentes de SIGAUS en un comunicado.

Su eliminación por incineración incontrolada o vertido afecta seriamente a la calidad del aire, así como al agua y al suelo. Sin embargo, si ha sido correctamente extraído y almacenado puede ser valorizado en su totalidad, aportando importantes beneficios medioambientales en cuanto al aprovechamiento de los recursos contenidos en el aceite usado, ya sean materiales o energéticos, suponiendo un importante ahorro de materias primas.

En España, SIGAUS es el sistema integrado de gestión (SIG) que se encarga de garantizar la recogida y el correcto tratamiento de los aceites industriales usados que se generan en todo el ámbito nacional. Durante 2012, el Sistema recuperó y gestionó en la Región de Murcia 4.729 toneladas de este residuo, una cantidad que equivale a la recogida de unas 19 toneladas diarias, o 2 camiones cisterna de tipo medio (con una capacidad de 10.000 litros) cada día del año.

Esta cantidad de residuo recogido corresponde al 69,65 por ciento de las 6.790 toneladas de aceite industrial puesto en el mercado murciano por las empresas adheridas a SIGAUS. El 68,3 por ciento de los aceites fue consumido en automoción,

mientras que el 28,5% se consumieron en el sector industrial, y un 3,2% en otros destinos.

Las empresas adheridas a SIGAUS son fabricantes o importadoras de aceites industriales y a través del SIG cumplen con las obligaciones del Real Decreto 679/2006, que regula la gestión de aceites industriales usados en España.

Esta normativa obliga a toda empresa responsable de la primera puesta de aceite industrial en el mercado nacional (ya sea fabricante, comercializadora, importadora o adquiriente intracomunitario) a garantizar y financiar la correcta gestión del residuo que se genera tras el consumo de los aceites industriales comercializados en España.

La cifra del 69,65% viene a confirmar que SIGAUS se ha hecho cargo de la totalidad del aceite usado que se generó el pasado año tras el consumo de los aceites industriales que sus empresas adheridas pusieron en el mercado murciano, ya que las autoridades medioambientales consideran que 1 litro de aceite produce de media tras su consumo 0,4 litros de aceite industrial usado (un coeficiente de generación del 40%).

## **NUEVA VIDA COMO LUBRICANTE**

La totalidad de estos aceites usados recuperados fueron 100% valorizados y destinados a distintos procesos de tratamiento. Cumpliendo la prioridad establecida por la legislación medioambiental (Real Decreto 679/2006), se trataron mediante procesos de regeneración 3.202 toneladas.

Esta cantidad representa el 69,88% del total de aceites usados regenerables recogidos en la Región de Murcia. Con la regeneración del residuo es posible obtener nuevamente un aceite base industrial con el que posteriormente se pueden fabricar nuevos aceites lubricantes.

Gracias a este tratamiento se ha podido devolver al mercado 2.133 nuevas toneladas de bases lubricantes. Para obtener esa misma cantidad en un proceso de primer refinado se hubieran necesitado 1 millón de barriles de petróleo.

La fabricación de aceite a partir de bases regeneradas representa un impacto 40 veces inferior a su fabricación directa a partir del petróleo. Con la regeneración de tres litros de aceite usado se obtienen dos litros de base lubricante, mientras que para obtener esa misma cantidad en un proceso de primer refinado del petróleo se necesitarían más de 130 litros de petróleo crudo.

Otro valor añadido de este proceso es el efecto favorable sobre el cambio climático, ya que las emisiones de CO<sub>2</sub> son inferiores a las que se producirían si el proceso de obtención de bases lubricantes fuese mediante el refinado del petróleo.

Por otro lado, se estima que por cada tonelada de aceite industrial usado destinado a regeneración y no valorizado energéticamente se evita la emisión a la atmósfera de 3 toneladas de CO<sub>2</sub>. Según dicha estimación, la gestión mediante regeneración, realizada en 2012, de aceites usados recogidos en la Región de Murcia habría evitado la emisión a la atmósfera de 9.607 toneladas de CO<sub>2</sub>.

## **APROVECHAMIENTO ENERGÉTICO**

Cuando el aceite usado no puede ser regenerado, el segundo tratamiento viable en España es la valorización energética, esto es la producción de un combustible alternativo a partir del aceite usado previamente tratado, de similares cualidades al tradicional fueloil.

El pasado año se destinaron a este tratamiento 1.527 toneladas de los aceites usados recogidos en la Región de Murcia, obteniendo dicho combustible útil en muchos tipos de industrias como cementeras, yeseras, fábricas de cerámica, papeleras, asfaltos, áridos o aglomerados, cuyos procesos requieren utilizar hornos trabajando a altas temperaturas y con un importante gasto energético.

Se estima que 1 litro de aceite usado procesado como fueloil contiene 10,84 kWh de energía. Partiendo de este cálculo, se puede afirmar que el combustible producido a través del tratamiento de las 1.527 toneladas de aceites usados supone un equivalente energético de unos 16 GWh, cantidad equivalente al consumo anual de 4.315 hogares españoles.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 11/09/2013**

**Sección: Residuos - Reciclaje**

## Más de 6.000 millones de latas de bebidas recicladas en 2012

*Así, los datos de 2012 apuntan a que este es el envase más reciclado tanto en España como en el resto del mundo y añaden que España se ha alcanzado el 86,4*

Los españoles reciclaron nueve de cada diez latas en España en 2012, lo que representa una cifra total de 6.000 millones de unidades, según un informe de la Asociación Española de Latas de Bebidas.

Así, los datos de 2012 apuntan a que este es el envase más reciclado tanto en España como en el resto del mundo y añaden que España se ha alcanzado el 86,4 por ciento de tasa de reciclado, superando la media europea, que se sitúa en el 65 por ciento.

Además, de acuerdo a datos de Ecoacero, en 2012 se recicló un 89,4 por ciento de los envases de acero y, de acuerdo con ARPAL (la patronal del aluminio), el 65,3 por ciento de las latas de bebidas de aluminio.

La asociación destaca que después de 80 años de avances tecnológicos, la lata se mantiene como líder para el consumo individual de bebidas en el hogar de países desarrollados.

El informe añade que las latas se han posicionado como el envase más reciclado en todos los países donde hay estadísticas de reciclado y la organización atribuye el la "exitosa" cuota de reciclado a la "correcta práctica" de los ciudadanos españoles.

La Asociación de Latas de Bebidas considera en su informe que el sistema integrado de gestión actual (el del contenedor amarillo) es el más adecuado y de menor coste para el ciudadano y asegura que el reciclado mediante el sistema de depósito y devolución de envases (SDDR) costaría 30 veces más que lo que cuesta ahora para obtener sensiblemente los mismos resultados, por lo que considera que dicho sistema es "inútil".

Al mismo tiempo, el informe señala que la producción de latas de bebidas ha reducido significativamente el consumo de materias primas y energía y, así, su impacto sobre el medio ambiente y la producción de residuos. El peso medio ponderado de una lata se ha reducido el 40% en España desde que se inició la producción en 1981.

En España el 75 por ciento de los productos de acero y cerca del 50 por ciento de los productos de aluminio que se fabrican, utilizan productos usados como materia prima.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 12/09/2013**

**Sección: Residuos - Reciclaje**

## El desperdicio de alimentos perjudica al 'clima, el agua y la biodiversidad'

*Según la FAO, cada año se desperdician 1.300 millones de toneladas de alimentos en todo el mundo. Este desperdicio "no sólo provoca grandes pérdidas económicas*

La Organización de Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO, por sus siglas en inglés) ha alertado este miércoles de que el desperdicio de alimentos tiene consecuencias negativas para el "clima, el agua, la tierra y la biodiversidad" en su informe 'La huella del desperdicio de alimentos: impactos en los recursos naturales'.

Según la FAO, cada año se desperdician 1.300 millones de toneladas de alimentos en todo el mundo. Este desperdicio "no sólo provoca grandes pérdidas económicas, sino también un grave daño a los recursos naturales de los que la humanidad depende para alimentarse".

El informe destaca que los alimentos que son producidos pero no gastados, consumen un volumen de agua equivalente al caudal anual del río Volga y son responsables de sumar 3.300 millones de toneladas de gases de efecto invernadero a la atmósfera del planeta.

Las consecuencias económicas directas del desperdicio de alimentos son también enormes, unos 750.000 millones de dólares (565.348 millones de euros), sin contar el pescado y el marisco.

"No podemos permitir que un tercio de todos los alimentos que producimos se pierda o desperdicie debido a prácticas inadecuadas, cuando 870 millones de personas pasan hambre todos los días", ha afirmado el director general de la agencia de la ONU, José Graziano da Silva.

Según el informe, en los países desarrollados el desperdicio de alimentos se deriva de "una combinación del comportamiento de los consumidores y de falta de comunicación en la cadena de suministro".

"Los consumidores no logran planificar sus compras, compran en exceso, o reaccionan exageradamente a las fechas de caducidad y consumo preferente de los productos", asegura el informe.

En los países en vías de desarrollo, sin embargo, el desperdicio es el resultado de la falta de técnicas de recolección, transporte y almacenamiento eficientes.

"Todos nosotros -agricultores y pescadores, procesadores de alimentos y supermercados, gobiernos locales y nacionales, consumidores particulares- debemos hacer cambios en todos los eslabones de la cadena alimentaria humana para evitar en primer lugar que ocurra el desperdicio de alimentos, y reutilizar o reciclar cuando no podamos impedirlo", ha concluido Da Silva.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**



Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



**ECONOTICIAS**

**Sección:**  
**SOSTENIBILIDAD**

**Noticia publicada: 03/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## 12 alternativas sencillas para que tu oficina sea más sostenible

*Llévate a tu oficina una taza para el café o el té, pasa de llevarte a la boca el poliestireno o el plástico de las tazas de usar y tirar.*

Seguramente ya lo hacéis, pero nunca está de más recordar la importancia de **reciclar el papel**. Cada tonelada de papel reutilizado deja 17 árboles en pie. Además, para no derrochar papel por culpa de errores tipográficos o de otra clase, revisa a fondo los documentos en la pantalla antes de pulsar el botón de imprimir. Acuérdate de pasarlos también por el corrector y de usar la función de vista previa para asegurarte que tienen el formato deseado. Otra idea es usar papel reciclado y utilizar las hojas de papel por ambos lados. Si vuestra impresora tiene función de doble cara, configúrala por defecto, así sólo tendréis que cambiar la configuración las pocas veces que sea imprescindible imprimir a una cara. Por cada kilo de papel que ahorréis, reducirás las emisiones de CO2 en dos kilos y medio.

>> Llévate a tu oficina una **taza** para el café o el té, pasa de llevarte a la boca el poliestireno o el plástico de las tazas de usar y tirar.

>> Tratad de buscar siempre alternativas al agua embotellada. Si tenéis dispensador de agua, usa un **vaso de cristal** en lugar de uno de plástico. También podéis tener siempre una jarra de agua del grifo en la nevera. Si os preocupa la calidad, podéis invertir en un sistema de filtración para el agua del grifo.

>> Si no quieres usar aplicaciones on line como Dropbox, o si necesitas guardar o transferir archivos en CDs o DVDs, recuerda comprarlos siempre **regrabables**. Bien cuidados, pueden usarse cientos de veces y te evitan la necesidad de comprar una infinidad de packs de un solo uso.

>> Cada año se tiran más de 32 millones de pc's en todo el mundo y cuando se tiran los ordenadores, muchos de sus componentes (como el plomo, el níquel y el cadmio) deterioran el medio ambiente. En tu oficina podéis reducir al mínimo este derroche haciéndoos con modelos que se puedan ir actualizando de forma sencilla. Cuando compréis **nuevos ordenadores** aseguraos de que el fabricante suministra piezas de

recambio y de que tienen una garantía larga. Y cuando los equipos ya no te sirvan recuerda darlos a ONG que recojan y reciclen material informático, como por ejemplo Ordenadores sin fronteras. También puedes ofrecerlos a ONG en nuestra sección de reciclaje Doy Busco.

>> Pide una **pantalla plana**. Las pantallas de LCD de los ordenadores ocupan menos sitio y con ellas se aumenta mucho la eficacia, ya que consumen alrededor de un 30% menos. También se consigue con ellas una oficina con un ambiente más sano, ya que desprenden menos calor y menos emisiones electrónicas.

>> Apaga sistemática la pantalla del ordenador cada vez que te levantes de la mesa, sobre todo si es para una pausa algo más larga como la de la comida. En modo **salvapantallas** el ordenador sigue gastando casi lo mismo que cuando se usan.

>> ¿Trabajas en un cubículo? Si las paredes de tu despacho o sección son de madera de conglomerado, ¡quéjate! Los **conglomerados** contienen formaldehído, una sustancia potencialmente cancerígena. La madera de bosques sostenibles casi siempre es el mejor material.

>> Propón en tu oficina pasaron a una compañía que suministre energía de **fuentes renovables**, como la eólica, la solar y la de biomasa.

>> Antes de grapar los documentos piensa si es realmente necesario. Es mejor utilizar **clips** porque tienen la ventaja de que se pueden reutilizar.

>> Si ponéis las mesas cerca de las ventanas, podréis aprovechar al máximo la **luz diurna**. Si necesitáis luz artificial, pasaros a las bombillas de bajo consumo.

>> Algunas **plantas** son especialmente eficaces a la hora de absorber los contaminantes dañinos de los aparatos electrónicos. Limpia el aire y alegra tu espacio de trabajo rodeándote de helechos, ficus o palmeras.

Fuente: CANALSOLIDARIO (MADRID)

**Noticia publicada: 13/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## **Medio Ambiente defiende que la movilidad sostenible es un nicho de empleo 'importante' para los emprendedores**

*Durante el encuentro 'Emprendimiento en Movilidad Sostenible', organizado por la Fundación Biodiversidad, dependiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente*

La directora general de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, Guillermina Yanguas, ha defendido que la movilidad sostenible es un "importante nicho de empleo para los emprendedores", además de aportar beneficios ambientales y para la salud.

Durante el encuentro 'Emprendimiento en Movilidad Sostenible', organizado por la Fundación Biodiversidad, dependiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Yanguas ha reivindicado a los ciudadanos como "agentes fundamentales para ayudar a mejorar la calidad del aire a través de la elección de su medio de transporte".

En la actividad ha participado la directora de la Fundación Biodiversidad, Sonia Castañeda. Se trata del primer acto de la campaña 'Reto por la movilidad sostenible' que se celebra en el marco de la Semana Europea de la Movilidad que se celebrará del 16 al 22 de septiembre.

La directora general ha añadido que el Ministerio considera la movilidad sostenible una "prioridad desde el principio de la legislatura" para lo que ha elaborado el Plan Nacional de Calidad del Aire y de Protección de la Atmósfera, aprobado en el mes de abril y que incluye 78 medidas, algunas de ella relacionadas con el tráfico rodado y la movilidad sostenible.

Yanguas ha puesto de ejemplo el Plan PIMA Aire, dotado con 38 millones de euros y destinado a renovar las flotas de vehículos comerciales por otros más limpios y eficientes.



Por su parte, la directora de la Fundación Biodiversidad, Sonia Castañeda, ha subrayado que la movilidad sostenible ofrece innovadoras e interesantes oportunidades de negocio en iniciativas que promueven un cambio en el modelo de transporte.

**Fuente: MAGRAMA (MADRID)**

**Noticia publicada: 13/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## Junta de Andalucía centra la Semana Europea de la Movilidad en el uso cotidiano de la bicicleta

*El Plan, que actualmente se encuentra en periodo de exposición pública, prevé la construcción de más de mil kilómetros de vías ciclistas en las ciudades y áreas metropolitanas andaluzas*

La consejera de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Elena Cortés, y el viceconsejero, José Antonio García Cebrián, presentarán en un acto público el 19 de septiembre en el Convento Santa María de los Reyes en Sevilla el Plan Andaluz de la Bicicleta, la primera herramienta de planificación de infraestructuras y promoción de este medio de transporte de la que se dota el Gobierno autonómico.

El Plan, que actualmente se encuentra en periodo de exposición pública, prevé la construcción de más de mil kilómetros de vías ciclistas en las ciudades y áreas metropolitanas andaluzas, además del desarrollo de una red regional. Dicha presentación será el acto central del programa de la Consejería de Fomento y Vivienda durante la Semana Europea de la Movilidad, la campaña de promoción del transporte sostenible de mayor influencia del mundo, y durante la cual la Junta promocionará un modelo de movilidad con sello propio centrado en el transporte público colectivo y el desplazamiento no motorizado, según una nota de la Administración andaluza.

La Semana Europea de la Movilidad 2013, que se celebra del 16 al 22 de septiembre y en la que participan casi 1.500 ciudades, tiene este año como lema 'Aire limpio, éste es tu movimiento'. La Consejería de Fomento y Vivienda centrará sus actividades, tanto de ámbito autonómico como provincial, en la promoción de modos de transporte más sostenibles, útiles, seguros, económicos, cómodos y saludables.

Para ello, el departamento que dirige Elena Cortés ha organizado una serie de actividades en todas las provincias para promover el uso cotidiano de la bicicleta y su combinación con el transporte colectivo, incidiendo también la defensa del ferrocarril como servicio público.

Además del Metro de Sevilla, en funcionamiento desde 2009, la Consejería construye actualmente metros en Málaga y Granada y un tren tranvía en la Bahía de Cádiz. Cuando estas infraestructuras estén concluidas, propiciarán más de 52 millones de viajes al año, tras una inversión superior a 2.000 millones de euros.

La Consejería invitará al acto de presentación del Plan Andaluz de la Bicicleta a colectivos defensores de la movilidad sostenible y representantes institucionales, que han participado activamente durante la gestión del documento, así como a los medios de comunicación.

El objetivo del Plan Andaluz de la Bicicleta, que puede consultarse en la página web de la Consejería (<http://tinyurl.com/opwreka>), no es sólo la creación de una gran red de vías ciclistas que vaya desde lo autonómico hasta lo urbano, pasando por lo metropolitano, sino también la promoción de uso y la divulgación de sus ventajas de todo tipo: reducción de atascos, mayor rapidez en desplazamientos urbanos, ahorro para la economía familiar, liberación de suelo, prevención de enfermedades, respeto al medio ambiente, uso eficiente del dinero público en el desarrollo de las infraestructuras.

El Plan Andaluz de la Bicicleta prevé la construcción de 1.064 kilómetros de vías ciclistas en diez áreas urbanas y metropolitanas de la comunidad autónoma (las ocho capitales de provincia más Jerez de la Frontera y Algeciras). El objetivo es que el diez por ciento de los desplazamientos cotidianos se realice en este medio (el 15% en Sevilla, que ya ha desarrollado una red).

De los 1.064 kilómetros previstos de nueva construcción, 300 serán de índole urbana y los 764 restantes tendrán carácter metropolitano, integrando esta última categoría los de uso cotidiano, con 500 kilómetros, y los destinados a ocio y deporte, con 264.

El Plan toma como referencia la experiencia de Sevilla, considerada la cuarta mejor ciudad del mundo para ir en bicicleta, según el Índice Copenhagense 2013. Con 138 kilómetros de vías ciclistas y 72.000 desplazamientos al día en bicicleta, la red desarrollada en Sevilla durante la década pasada sirve como referencia para el modelo que la Consejería pretende implantar en el resto de ciudades y áreas metropolitanas.

## **DESAYUNO SALUDABLE**

Para difundir el contenido del Plan entre usuarios de la bicicleta y viandantes, la Consejería de Fomento y Vivienda celebrará en Sevilla del 16 al 20 de septiembre, de 8,00 a 11,00 horas, un desayuno saludable en los Jardines de Murillo.

Apostar por la salud y la calidad de vida y explorar soluciones sostenibles para los modelos de movilidad son los principios que sustentan el resto de la agenda de la Semana de la Movilidad en las provincias andaluzas.

Málaga y Granada celebrarán actividades para difundir los modelos de movilidad que promueve la Consejería en ambas ciudades y áreas metropolitanas. En otras ciudades, como Almería, Cádiz y Jaén, la Junta ha organizado marchas en bici, mientras que en Córdoba y Huelva, grupos escolares podrán comprobar los beneficios que supone la utilización del transporte público.

Concursos de fotografía sobre la movilidad, entrega de premios literarios y transporte gratuito en el entorno de los Consorcios de Transportes completan la agenda con la que Andalucía participa en esta iniciativa europea.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 13/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## Más de dos millones de firmas europeas por el derecho humano al agua, isólo falta la tuya!

*Se ha superado con creces el número de apoyos necesarios para sacar adelante la ICE, una herramienta de consulta creada en 2012 con el objetivo de que una propuesta ciudadana pueda presentarse ante la Comisión*

Más dos millones de personas de toda Europa han apoyado la propuesta de la Iniciativa Ciudadana Europea (ICE) sobre [el derecho humano al agua](#). El objetivo es que la Unión Europea apruebe una normativa que garantice agua y saneamiento para toda la población. La iniciativa, que llega en un momento de privatización de servicios, ha sido presentada esta semana de manera simultánea en varias capitales. Ecologistas en Acción ha participado junto a otros grupos y sindicatos en la presentación ante la Junta Electoral Central de las 65.450 firmas recogidas en el Estado español.

Se ha superado con creces el número de apoyos necesarios para sacar adelante la ICE, una herramienta de consulta creada en 2012 con el objetivo de que una propuesta ciudadana pueda presentarse ante la Comisión y el Parlamento Europeo para crear o modificar una ley. **Esta elevada participación ha reflejado que la población europea demanda ser consultada en un aspecto tan crucial para la vida como es la gestión del agua.**

La ICE pone de manifiesto la necesidad de gestionar el agua con criterios de universalidad y equidad para asegurar su acceso a nivel global. En este sentido, su objetivo es que la UE apruebe una normativa que garantice los servicios de agua y saneamiento para toda la población en Europa. Pero además tiene como objetivo que **los servicios del agua no se liberalicen, rechaza que se incluya en los tratados comerciales el abastecimiento y saneamiento del agua**. Pide también que se traslade a todas las políticas del agua y afines de la UE el principio de que el agua no es un bien comercial, aspecto recogido en la Directiva marco del agua, y que se promueva la colaboración público-pública.

[La Federación Europea de Sindicatos de Servicios Públicos](#) fue quién impulsó la ICE del agua y abrió esta herramienta a la participación de un elevado número de colectivos y redes europeos como el Movimiento Europeo del Agua. En el Estado español, la Red Agua Pública y la Plataforma Agua és Vida, redes de las que es miembro Ecologistas en Acción, fue muy activa recogiendo firmas y promoviendo la gestión pública del agua.

**El fuerte respaldo social a la iniciativa ha generado ya respuestas en las instancias europeas.** El pasado mes de agosto el comisario de Mercado Interior y Servicios, Michel Barnier, declaró que la gestión del agua no formará parte de la directiva europea sobre concesiones, una norma para regular la privatización a través de contratos de las Administraciones con empresas sobre servicios.

Ecologistas en Acción exige en esta entrega de firmas que la Comisión y el Parlamento Europeo escuchen la voz tantas mujeres y hombres de Europa y que aprueben la normativa necesaria para garantizar que todas las personas de la UE puedan acceder a un buen servicio de abastecimiento y saneamiento del agua.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**



125  
aniversario

Unión General de Trabajadores  
COMISIÓN EJECUTIVA CONFEDERAL

# Comunicado de Prensa

Semana Europea de la Movilidad Sostenible, del 16 al 23 de septiembre bajo el lema “¡Muévete por un Aire más Limpio!”

UGT demanda un sistema de movilidad sostenible que garantice el transporte para todos y proteja la salud de las personas y el medio ambiente

Madrid, 13 de septiembre de 2013.

En la Semana Europea de la Movilidad Sostenible, que se celebra del 16 al 23 de septiembre bajo el lema “¡Muévete por un Aire más Limpio!”, UGT exige al Gobierno recursos suficientes para hacer efectivo el Plan de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera 2013-2016, cuyo objetivo es conseguir un aire más limpio y proteger la salud de las personas y el medio ambiente. El sindicato demanda un sistema de movilidad sostenible que garantice la movilidad para todas las personas y el derecho de los trabajadores y sus representantes de participar en la elaboración de los planes de movilidad laborales; que promueva más inversiones para conseguir una economía baja en carbono y generadora de empleo verde; y que aborde procesos de transición justa en el marco del diálogo social.

Las Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2013, que se celebra bajo el lema ¡Muévete por un Aire más Limpio!, es una oportunidad para reflexionar sobre el impacto del transporte en la calidad del aire urbano y reivindicar iniciativas en favor de una movilidad más sostenible.

El tráfico rodado es una de las principales fuentes de contaminación de las zonas urbanas, junto a las emisiones procedentes de los sectores residencial e industrial. Las partículas, el dióxido de nitrógeno y el ozono troposférico son algunos de los contaminantes más relevantes que comprometen la calidad del aire que respiramos y afectan a la salud pública.

El último Informe sobre Calidad del Aire en España 2012, publicado recientemente por el MAGRAMA, sigue mostrando la tendencia a la reducción de los niveles de contaminación desde 2008, debido principalmente a la reducción de la movilidad por efecto de la crisis económica, la caída de la actividad industrial y las mejoras tecnológicas del parque automovilístico, en términos de mayor eficiencia energética y disminución de emisiones.

No obstante, en las principales áreas metropolitanas se siguen superando los valores límite que establece la legislación europea para los contaminantes mencionados y, en mayor medida, estos niveles de contaminación se alejan de las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud, más exigentes que las directivas europeas al respecto.

La exposición prolongada a los contaminantes atmosféricos aumenta el riesgo de aparición o el agravamiento de enfermedades cardiovasculares, respiratorias, así como otros tipos de enfermedad. La Comisión Europea estima que anualmente mueren unas 400.000 personas en la UE-27, de las cuales 20.000 corresponden a España. Asimismo, durante el año 2012, los accidentes in itinere, producidos en los desplazamientos de los trabajadores a los centros de



Unión General de Trabajadores  
COMISIÓN EJECUTIVA CONFEDERAL

## Comunicado de Prensa

trabajo, alcanzaron la cifra de 61.216, ligeramente inferior al mismo período del año anterior pero manteniéndose el nivel de gravedad de los mismos.

Por otra parte, el transporte juega un papel esencial en la transformación hacia una economía baja en carbono y generadora de empleo verde. El transporte consume alrededor del 40% de la energía primaria en los países industrializados generando también un porcentaje similar de emisiones de gases de efecto invernadero.

La implementación de medidas que conjuguen el derecho a la movilidad con la reducción de desplazamientos motorizados es una cuestión clave para lograr reducir con eficacia la contaminación de las ciudades.

Por ello UGT exige al Gobierno la aplicación de medios y recursos suficientes para hacer efectiva la aplicación de todas las medidas incluidas en el Plan de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera 2013-2016, cuyo objetivo es conseguir un aire más limpio y a proteger la salud de las personas y del medio ambiente.

UGT, junto a otros sindicatos europeos encabezados por la Confederación Europea de Sindicatos (CES), demanda también un sistema de movilidad sostenible que:

### Garantice derechos

Derecho a la movilidad de todas las personas, a través de Planes de movilidad urbana que integren sistemas de transporte público (seguro, confortable y a precio asequible), planes de transporte colectivo al centro de trabajo, y modos alternativos de transporte como la bicicleta o el desplazamiento a pie.

Derecho de los trabajadores y representantes sindicales a participar en la elaboración y aplicación de los planes de movilidad laborales, como recoge en el Plan de Ahorro Eficiencia energética 2011-2020.

Promueva inversiones en movilidad sostenible, contribuyendo así a la descarbonización de la economía y a la generación de empleo, a través de:

Fomento del uso integrados de los diversos modos de transporte (co-modalidad), autobús, ferrocarril, coches compartidos, bicicleta, etc.

Mejora de las redes de transporte público (ferroviario y flotas de autobuses).

Innovación y desarrollo tecnológico de vehículos no contaminantes y combustibles limpios.

Instamos al Gobierno a integrar criterios de movilidad sostenible en la elaboración y desarrollo del futuro Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), reforzando así la coherencia entre los instrumentos estratégicos de las políticas ambiental, energética y de infraestructuras.

Aborde procesos de transición justa, en el marco del diálogo social, para atender los problemas de los trabajadores cuyos empleos se vean afectados por los cambios en el sector de transporte.

UGT apoya la celebración de la Semana Europea de la Movilidad 2013. Desde distintos organismos territoriales se desarrollan a lo largo de esta semana actividades de sensibilización a los trabajadores y promoción del uso de modos alternativos de transporte en los desplazamientos al centro de trabajo bicicleta, coches compartidos (car sharing), o viajes compartidos (carpooling).