



Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



# ECONOTICIAS

## ECONOTICIAS

**BIOCOMBUSTIBLES**

**CO2**

**FRACKING**

**MEDIO AMBIENTE Y SALUD**

**RESIDUOS - RECICLADOS**

**SOSTENIBILIDAD**

Del **16-sep-13** al **30-sep-13**



Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



**ECONOTICIAS**

**Sección:**  
**BIOCOMBUSTIBLE**

**Noticia publicada: 27/09/2013**

**Sección: Biocombustibles**

## **Anfac afirma que el Plan PIMA Aire permitirá ahorrar 21 millones de euros al año en combustible**

*Además, ha destacado que este menor consumo permitirá reducir un 70% las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), un 94% las de partículas en suspensión, y entre un 10% y un 15% las de dióxido de carbono (CO2).*

El vicepresidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Mario Armero, ha afirmado este jueves ante la Comisión para el Estudio del Cambio Climático del Congreso que el Plan PIMA Aire logrará un ahorro anual de 21 millones de euros, gracias a un consumo entre 10 y 15 millones de litros de combustible inferior al actual.

Además, ha destacado que este menor consumo permitirá reducir un 70% las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), un 94% las de partículas en suspensión, y entre un 10% y un 15% las de dióxido de carbono (CO2). Según Armero, los vehículos que se están dando de baja tienen una edad media de catorce años y de momento ya se han sacado de la calle gracias a este programa unos 10.000 vehículos, un tercio de los previstos para todo el plan.

El Plan PIMA Aire cuenta con un presupuesto de 38 millones de euros para facilitar el cambio de vehículos (sobre todo comerciales de más de siete años) por parte de autónomos, pymes y empresas. Tras entregar para el achatarramiento el vehículo, se pueden recibir ayudas de 2.000 euros para los turismos y de 4.000 euros para los comerciales de más de 2.500 kg, cantidades que aportan a partes iguales la Administración y la marca.

El objetivo de este plan, que depende del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, es mejorar la calidad del aire y la lucha contra el cambio climático, mediante la sustitución de los vehículos comerciales y turismos por otros modelos más eficientes.

"El Plan PIMA Aire es un excelente programa, muy positivo para renovar flota de vehículos. Y, además, ha permitido frenar la caída de las ventas comerciales", ha destacado Armero, señalando que actualmente la venta de vehículos comerciales está creciendo un 6% frente a la caída del 15% que habría sin el Plan.

## **PLAN PIVE**

No obstante, según datos que Anfac recoge en una nota de prensa, el Plan PIVE, que ya va por su tercera edición, también está teniendo unos "efectos considerables" sobre el medio ambiente, ya que ha permitido reducir 82 millones de litros de combustible al año, "el equivalente a un ahorro energético de casi 115 millones de euros". A este respecto, Armero ha afirmado que los 150 millones invertidos han permitido a las arcas públicas ingresar 430 millones.

En cualquier caso, el vicepresidente de la asociación ha recordado que la mejora de la eficiencia energético en los vehículos necesita de un "esfuerzo conjunto de toda la sociedad, ya que las innovaciones tecnológicas no son suficientes por sí mismas", sobre todo en un mercado en el que el 97% del transporte mundial depende de los derivados del petróleo.

Así, para reducir el consumo energético y las emisiones hace falta una "visión integral" que, además de trasladar las nuevas tecnologías al parque automovilístico, tenga en cuenta la gestión de las infraestructuras --"Por ejemplo, si un camión tiene que parar tres veces en una carretera multiplica por tres sus emisiones de CO<sub>2</sub>, ha señalado-- o los nuevos combustibles.

A este respecto, Armero ha señalado que la industria "no puede anticipar tecnologías" y que hay que tener en cuenta que Europa compite en este ámbito con otras regiones del mundo con "exigencias legales (medioambientales) mucho más ligeras", ya que la UE ha impuesto unos objetivos de reducción de emisiones "muy duras" en un periodo de tiempo corto, para cuyo cumplimiento trabaja la industria.

## **FISCALIDAD EN LA AUTOMOCIÓN**

"Y también es muy importante educar al ciudadano para que conduzca de forma mucho más eficiente. Por ejemplo, hay estudios que dicen que una conducción suave reduce un 15% las emisiones de CO<sub>2</sub>", ha añadido, mencionando por último la fiscalidad como posible factor incentivador de la eficiencia ambiental en los vehículos.

En este sentido, ha recordado al Gobierno que el sector de la automoción "ya no admite más presión fiscal" porque actualmente "aguanta el tipo gracias a los planes de incentivo", por lo que ha pedido que si se toca el Impuesto de Circulación para desvincularlo de un "concepto antiguo y trasnochado" como los caballos fiscales se haga para "adaptarlo a consideraciones medioambientales" de verdad, "primando a los que menos contaminan y penalizando a quienes contaminan más", y dejando la redistribución de renta para otros gravámenes.

En cualquier caso, Armero ha insistido en que lo principal para conseguir avances en la lucha contra el CO2 en España es "seguir renovando el parque automovilístico", que ha envejecido mucho a resultadas de la crisis con lo que la mitad de los vehículos que actualmente circulan por la red de carreteras tiene más de diez años, unas cifras que ya nos acercan al parque de Rumanía. "Por eso hay que seguir trabajando en la línea de los planes de renovación, con los que ganan todos y que también han permitido que caigan los precios de los coches", ha insistido.

## **ESPAÑA AVANZA**

Y en todas esas parcelas España está trabajando, tanto con nuevas tecnologías que permiten "importantes ganancias de eficiencia energética" y de reducción de emisiones, como en un cambio en los combustibles para potenciar el GLP, gas natural, la electricidad o los coches híbridos. "Y todo a la espera de la nueva frontera, que es el hidrógeno", ha dicho Armero, recordando que los vehículos más modernos son también más seguros.

Con respecto a los coches eléctricos en particular, ha admitido que la industria "cree" en esta tecnología "pero con moderación, porque no va a sustituir al coche tradicional ni mañana ni pasado". "Pero de aquí a diez años entre el 5% y el 10% de los coches en Europa serán eléctricos, aunque tenemos que pensar qué hacer para ayudar esta tecnología", ha dicho, en referencia a los puntos de recarga o al incremento de la autonomía de las baterías.

Por último, Armero ha destacado que España es el segundo fabricante de automóviles de Europa y el décimo primero del mundo, además de ser el principal destino de inversiones nuevas del sector en todo el continente. "En 18 meses se ha anunciado más de 3.500 millones de euros de inversión en las 17 plantas españolas", ha dicho, achacando estos buenos datos al aumento de la productividad y la competitividad que se derivan de la moderación salarial, de contar con trabajadores con talento y de la "enorme cultura de negociación" de nuestro país.

Gracias a ello, el sector puede mantener 60.000 empleos directos pese a la reducción del 10% de las plantillas que ha habido desde 2008, y mantiene a 300.000 personas si se cuentan las industrias auxiliares. Además, es un "claro contribuyente" a la balanza de pagos, con un superávit de 10.500 millones de euros entre enero y julio tras crecer un 20% respecto al año pasado.

En la misma línea, las exportaciones están creciendo un 8% respecto al pasado ejercicio, se han diversificado los destinos para superar la crisis de consumo europea, y se produce un 7% más que el año pasado, aunque el objetivo es cerrar el ejercicio con una producción un 10% superior, con más de 2,1 millones de unidades.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**



Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



**ECONOTICIAS**

**Sección:**

**CO<sub>2</sub>**

**Noticia publicada: 18/09/2013**

**Sección: CO2**

## Un verano de récord en la Comunidad de Madrid por contaminación de ozono

*De los 23 puntos que registran los niveles de ozono "malo" en la Comunidad, un total de 16 rebasan los límites anuales permitidos. En esas estaciones se ha superado más de 25 días el Umbral de Protección de la Salud (120 µg/m<sup>3</sup> de aire)*

Se acaba el verano con preocupantes récords de contaminación por ozono troposférico en la Comunidad de Madrid y en la capital. Dos tercios de las estaciones de medición de la región han rebasado los límites anuales que permite la ley. En la ciudad de Madrid se han registrado episodios de contaminación sin precedentes en volumen e intensidad.

De los 23 puntos que registran los niveles de ozono "malo" en la Comunidad, un total de 16 rebasan los límites anuales permitidos. En esas estaciones se ha superado más de 25 días el Umbral de Protección de la Salud (120 µg/m<sup>3</sup> de aire) marcado por la legislación europea para proteger a la población. La cifra va en aumento con respecto a los últimos años (ver tabla).

El caso de Madrid ciudad es aún más preocupante. De las 14 estaciones que miden el ozono "malo", un total de 8 han llegado a esa cifra límite que permite la Directiva europea, un hecho insólito en la capital ya que el ozono se detecta habitualmente en la periferia de los grandes núcleos urbanos (ver tabla).

La capital ha roto un récord histórico este verano con un *ozonazo* sin precedentes. El pasado 7 de julio 13 de las 14 estaciones superaron el Umbral de Aviso a la Población (180 µg/m<sup>3</sup> en una hora). No se conoce en toda Europa un episodio de tal volumen e intensidad, que afecte a 3.000.000 de personas.



El ozono troposférico se produce con la combinación de de la radiación solar y la contaminación proveniente del tráfico. La situación de estabilidad anticiclónica y fuerte insolación ha propiciado la formación de ozono malo este verano. Resulta evidente que, para evitarlo, es necesario tomar medidas sobre el tráfico de coches, algo que las autoridades madrileñas no hacen, incumpliendo las directivas europeas.

Si se toman las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud, el análisis de datos es más alarmante todavía. Y es que todas las estaciones sin excepción están fuera de los límites recomendados por la OMS.

La ciudad de la población de Madrid se ve sin duda afectada por estos niveles de contaminación. Puede llegarse a la pérdida de hasta de un 20%, de la capacidad respiratoria en ambientes de niveles altos y medios de concentración de ozono. En situaciones de intenso esfuerzo físico, sea laboral o deportivo, la entrada de aire en los pulmones se multiplica hasta por 5. Por tanto, la fuerte acción oxidante del ozono "malo" en los pulmones se hace mucho más seria.

La práctica deportiva al aire libre en en Madrid se convierte, en estas condiciones, en una actividad de riesgo. Las autoridades, que tantos esfuerzos hicieron por promocionar la fallida candidatura olímpica de Madrid 2020 desatendieron la salud de la población. Ni siquiera pusieron en marcha mecanismos efectivos para alertar a la ciudadanía sobre los episodios de ozono más altos.

## **Superaciones del umbral de protección a la salud [1]**

### **Superaciones del UPS en la Comunidad de Madrid**

<b>Año</b>	<b>Nº de estaciones</b>
2010	9
2011	6
2012	11
2013	16

## Comunidad de Madrid

Estaciones	Nº días con superaciones	Estaciones	Nº días con superaciones
Getafe	22	Collado Villalba	22
Leganés	34	Arganda	48
Alcalá	26	Villarejo	29
Alcobendas	30	S. Martín V.	41
Fuenlabrada	13	Rivas Vaciamadrid	2
Móstoles	46	Guadalix	57
Torrejón	34	Algete	53
Alcorcón	63	Valdemoro	12
Coslada	8	El Atazar	48
Colmenar Viejo	28	Villa Prado	43
Majadahonda	47	Orusco	57
Aranjuez	21	<b>Nº estaciones</b>	<b>23</b>

## Ayuntamiento de Madrid

Estaciones	Nº días con superaciones	Estaciones	Nº días con superaciones
Esc. Aguirre	8	Retiro	32
A.Soria	20	E. Vallecas	35
Villaverde	14	Fdez.Ladreda	13
Farolillo	29	El Pardo	53
C. Campo	62	Juan Carlos I	40
Barajas	56	Tres Olivos	43
P. Carmen	17		
Bº. Pilar	20	<b>Nº estaciones</b>	<b>14</b>

## Notas

[1] **Umbral de Protección a la Salud (UPS)**. Se rebasa cuando se superan los 120 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) de concentración media de ozono en 8 horas consecutivas. La OMS lo establece en 100.

**Fuente: ECOLOGISTAS EN ACCIÓN (MADRID)**

**Noticia publicada: 19/09/2013**

**Sección: CO2**

## **Las empresas europeas importaron en 2012 un 41% menos de compuestos dañinos para el ozono, los HCFCs, que en 2011**

*El informe recoge que pese a que las importaciones del resto de compuestos nocivos para este es menor que en años anteriores, la tendencia a la baja se ha estabilizado*

Las importaciones de hidroclorofluorocarbonos (HCFCs) --uno de los compuestos químicos más perjudiciales para la capa de ozono-- que realizaron las empresas europeas durante 2012 disminuyeron un 41 por ciento respecto al año anterior, según indica el estudio que acaba de publicar la Agencia Europea de Medio Ambiente (EEA, en inglés) partiendo de los datos remitidos por las industrias de la Unión.

El informe recoge que pese a que las importaciones del resto de compuestos nocivos para este es menor que en años anteriores, la tendencia a la baja se ha estabilizado y es mucho menos importante que la que se produjo entre 2006 y 2010. También destaca que China es el origen de la mitad de los productos.

La Agencia señala que, según la legislación europea, cumpliendo las directrices marcadas por el Protocolo de Montreal, obliga a que las empresas que importan, exportan, produzca o utilicen cualquiera de los 205 componentes sintéticos que tienen elevado potencial de destrucción de ozono atmosférico (como son los CFCs, HCFCs, halones, tetracloruro de carbono o el bromuro de metilo) tengan que declarar tanto el tipo como la cantidad de los mismos.

Respecto a las exportaciones, la tendencia es parecida a las importaciones: han disminuido un once por ciento respecto al año anterior frente al 27 por ciento que se produjo entre 2006 y 2011, debido a la menor producción de este tipo de compuestos y también porque una mayor parte la consumen los propios estados miembros para, fundamentalmente, producir sus materias primas.

En relación a la producción de este tipo de compuestos, en general ha sufrido una caída en 2012, destacando el decrecimiento del 69 por ciento que han registrado los HCFCs. Por el contrario, el estudio destaca que la producción de nuevas sustancias peligrosas para el ozono es seis veces superior a los compuestos clásicos.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 23/09/2013**

**Sección: CO2**

## **Andalucía. Junta apostará por el "diálogo" en Medio Ambiente con la creación de riqueza y el rechazo al cambio climático como hitos**

*En su primera comparecencia ante la Comisión de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio del Parlamento para informar sobre las líneas de actuación de su Consejería durante la presente legislatura, Serrano*

La consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, María Jesús Serrano, ha apostado este viernes por el "diálogo" con agentes sociales y ayuntamientos para mejorar la calidad de vida de los andaluces a través del desarrollo socioeconómico de los territorios y garantizando la preservación del medio ambiente desde un departamento que tendrá en la creación de riqueza y empleo y en la lucha contra el cambio climático dos de sus principales puntas de lanza.

En su primera comparecencia ante la Comisión de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio del Parlamento para informar sobre las líneas de actuación de su Consejería durante la presente legislatura, Serrano --que ha apuntado su intención de aumentar los canales de comunicación al entender que una política urbanística "moderna, progresista y sostenible" no puede serlo sin diálogo constante-- ha anunciado que buscará la participación de las distintas administraciones, organizaciones económicas y sociales y comunidad científica para sentar las bases de un pacto andaluz por la economía y el empleo verde, "que permita reforzar y acelerar la transición de Andalucía hacia un sistema más competitivo económicamente, más justo socialmente y más saludable medioambientalmente".

La responsable autonómica, que ha prestado una especial atención en su intervención a los ayuntamientos en su papel de agentes --ella misma declara venir del "municipalismo", dado que hasta hace poco ostentaba la Alcaldía en el municipio cordobés de Baena--, ha recordado en este sentido que Andalucía posee "uno de los patrimonios naturales más ricos de Europa", con Sierra Nevada y Doñana como "baluartes de conservación", y que ya acapara el 18 por ciento del empleo verde existente en España, destacando los sectores de energías renovables, ecoturismo, tratamiento de residuos o la gestión sostenible de recursos hídricos.

Serrano ha recalcado también las actuaciones que lleva a cabo su departamento para promover la creación de puestos de trabajo en el sector forestal y en el medio rural en el marco del Plan de Choque de la Junta, que contempla iniciativas destinadas, principalmente, a proyectos de prevención de incendios y mejora de infraestructuras forestales, trabajos de regeneración y revalorización de los montes públicos, con unos 50 millones de inversión. En este sentido, ha abogado por promover un nuevo modelo de gestión forestal que ponga el patrimonio natural a disposición de los distintos agentes sociales, combinando la planificación pública con la privada para favorecer que los emprendedores aprovechen la "potencialidad" de estos territorios "para beneficio de la sociedad".

Ya en relación a actuaciones concretas en materia medioambiental, la consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio ha aludido a la redacción de la nueva Ley de Espacios Protegidos de Andalucía, con el 30,5 por ciento del territorio andaluz en régimen de protección; la necesidad de considerar a Doñana como "uno de los pilares fundamentales de la identidad de Andalucía" y excluirla del debate de cuestiones "que le son ajenas"; la adaptación del dispositivo Infoca a los nuevos medios tecnológicos; o la aprobación --ya hay anteproyecto-- de la futura Ley Andaluza contra el Cambio Climático.

## **'VENTANILLA ÚNICA' PARA PLANEAMIENTOS URBANÍSTICOS**

En lo tocante a aguas, Serrano ha hecho hincapié en que resulta "fundamental" recuperar la gestión de las aguas del río Guadalquivir, "de acuerdo con lo que el Parlamento aprobó por unanimidad", y que el Gobierno de la nación reconozca sus competencias, frente a la situación actual, puesto que a pesar de corresponder a la región andaluza el 80 por ciento del territorio y el 98 por ciento de los recursos el Plan Hidrológico del Guadalquivir "se aprobó sin contar con el apoyo de la Junta".

La administración autonómica, ha expuesto, hará un seguimiento a las actuaciones determinadas en dicho plan, cuyo rechazo explicita en que perjudica la sostenibilidad de los recursos y deja abierta la posibilidad de cometer actuaciones como el actual proyecto de dragado de profundización que promueve la Autoridad Portuaria de Sevilla, "contrarias a las conclusiones de la comisión científica".

También en materia de aguas, la titular de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio ha manifestado que desde su departamento se continuará trabajando para mejorar las infraestructuras hidráulicas y la calidad de sus aguas, en el desarrollo de la Ley de Aguas, y en la aprobación de un nuevo Plan de Prevención de Avenidas e Inundaciones en Andalucía.

Por último, en lo que respecta a ordenación del territorio, Serrano ha anunciado que se valora la creación de una unidad técnica destinada a una gestión "sostenible" del territorio, bajo la premisa general de "simplificar" en la que también se encuadra la instauración de una 'ventanilla única' para la aprobación de planeamientos que deben ser "menos complejos y mejor adaptados a la realidad de los municipios". Sobre el litoral, cuyo Plan del Corredor se pondrá en marcha tras el vigente periodo de exposición pública, ha explicado que hay que proteger una costa "degradada por el cemento, mal planificada y peor desarrollada".

## **EL PP PIDE "LUCHAR" POR UNOS PRESUPUESTOS "DIGNOS"**

Por parte de los grupos, el diputado por IULV-CA Manuel Baena, que se ha congratulado de la creación de una Consejería 'ad hoc', ha puesto de manifiesto asuntos de importancia que el nuevo equipo de gobierno debe tener en cuenta, como el déficit hidrológico; la posibilidad de recuperar, en aras de la creación de trabajo, viejas opciones mineras que pueden suponer una "amenaza" medioambiental --la consejera ha resaltado que sólo se darían "las que se puedan conceder por ley"--; la práctica del 'fracking'; o la posibilidad de la participación pública en montes para propiciar su mantenimiento y evitar el riesgo de incendios.

La parlamentaria por el PSOE Josefa Vioque ha abogado por plantear criterios "serios" para la sostenibilidad de los espacios naturales, aludiendo al medio ambiente como "un sector económico que más que nunca debe ser un yacimiento" y a la conveniencia de alejar las políticas de aguas de la "confrontación". Asimismo, ha calificado de "reto ambiental" la lucha contra el cambio climático, apoyando la creación de legislación específica en este aspecto.

El Grupo Popular, de su lado, ha contado con la intervención de los diputados Víctor Manuel González y Alicia Martínez. Mientras el primero ha recalado que el decreto para la protección del litoral "llega tarde y mal, con treinta años de retraso, los mismos que lleva el PSOE gobernando Andalucía" --Serrano ha recordado que los planes de ordenación dependen de los ayuntamientos--, instando a la consejera a que "luche" por unos presupuestos "dignos" y no ser "la última de la clase", Martínez ha abundado en el Plan de Corredor del Litoral, destacando su "inseguridad jurídica" y que fue "impuesto por un decretazo sin el más mínimo consenso", por lo que le ha pedido que lo retire y empiece el "diálogo".

**Fuente: ECOTICIAS (ANDALUCÍA)**

**Noticia publicada: 27/09/2013**

**Sección: CO2**

## **Medio Ambiente 'apuesta' por una alianza activa a favor de opciones ambiciosas y respetuosas con el clima**

*El secretario de Estado de Medio Ambiente, Federico Ramos, ha asegurado hoy en Nueva York (Estados Unidos) que "es necesario que mantengamos una alianza activa a favor de opciones ambiciosas y respetuosas con el clima".*

El Secretario de Estado de Medio Ambiente interviene en un foro sobre Cambio Climático, que analiza el Acuerdo Global que deberá adoptarse en 2015 en la Cumbre de París, con compromisos de reducción de emisiones

El secretario de Estado de Medio Ambiente, Federico Ramos, ha asegurado hoy en Nueva York (Estados Unidos) que "es necesario que mantengamos una alianza activa a favor de opciones ambiciosas y respetuosas con el clima".

Así lo ha subrayado Federico Ramos durante su intervención en una mesa redonda ministerial sobre Cambio Climático, organizada por la comisaria europea de Acción por el Clima, Connie Hedegaard, y el ministro de Medio Ambiente de Noruega, Bård Vegar Solhjell.

El objetivo de este foro de debate, celebrado en la Oficina de la Misión Permanente de la Unión Europea ante Naciones Unidas, ha sido el Acuerdo de 2015 (el acuerdo global jurídicamente vinculante que deberá adoptarse ese año, en la Cumbre de París, con compromisos de reducción de emisiones de todos los países).

El secretario de Estado de Medio Ambiente ha abogado por explorar opciones que aseguren el apoyo internacional para la adopción en 2015 de un acuerdo "ambicioso y justo" y ha apostado por una "respuesta realmente global y ambiciosa de todos los países al cambio climático".



“Es imprescindible que aprendamos de los errores del pasado y lleguemos todos listos a París para comprometernos a reducir nuestras emisiones de manera común”, ha resaltado el secretario de Estado.

Asimismo, Federico Ramos ha apostado por lograr en 2015 un acuerdo sobre el régimen climático internacional post 2020 que sea “justo, ambicioso y suficiente para mantener el incremento de la temperatura media global por debajo de los 2°C”.

Respecto a la negociación internacional de cambio climático y, a falta de poco más de un mes para la Cumbre del Clima de Varsovia (Polonia), Ramos ha afirmado que es necesario un esfuerzo para conseguir “un paquete de decisiones equilibrado y ambicioso con el que se avance en la implementación de los acuerdos ya en marcha y se continúe construyendo el proceso de la Plataforma de Durban”.

La sesión se ha abierto esta mañana con una presentación del ministro de Asuntos Exteriores de Francia, Laurent Fabius, sobre la importancia de alcanzar un acuerdo ambicioso en 2015, así como de la vicepresidenta para el Desarrollo Sostenible del Banco Mundial, Rachel Kyte.

**Fuente: MAGRAMA (MADRID)**

**Noticia publicada: 27/09/2013**

**Sección: CO2**

## Ranking de las diez especies de los bosques atlánticos en absorción de CO2

*Las conclusiones del trabajo, desarrollado por los investigadores Javier Castaño, Pedro Álvarez y Marcos Barrio, acaban de publicarse en la revista *International Forestry Review* y permiten a los especialistas establecer pautas*

Un equipo de investigadores de la Universidad de Oviedo (UNIOVI) ha elaborado modelos matemáticos que permiten determinar cuánto dióxido de carbono pueden absorber las diez especies más comunes en los bosques atlánticos.

Las conclusiones del trabajo, desarrollado por los investigadores Javier Castaño, Pedro Álvarez y Marcos Barrio, acaban de publicarse en la revista *International Forestry Review* y permiten a los especialistas establecer pautas para lograr una gestión forestal más eficiente y mejor planificada.

El trabajo, llevado a cabo desde el Grupo de Investigación de Sistemas Forestales Atlánticos – GIS Forest- (Departamento de Biología de Organismos y Sistemas) en colaboración con la Unidad Mixta de Investigación en Biodiversidad del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, ha sido fruto de una importante labor de campo en los bosques de Asturias y Galicia durante años.

Los investigadores han logrado establecer modelos matemáticos que, en función de diferentes factores, pueden calcular cuánto CO<sub>2</sub> absorbe una masa forestal de una determinada especie.

El artículo recopila las fórmulas aplicables a las diez especies más comunes en el noroeste peninsular. Algunas de ellas, que se habían elaborado con anterioridad, han sido reajustadas y otras se han calculado por primera vez, como en el caso del castaño (*castanea sativa*), abedul celtibérico (*betula pubescens*), haya (*fagus sylvatica*) y tres especies de roble (*quercus petraea*, *quercus pyrenaica* y *quercus robur*).

## Sumideros de CO<sub>2</sub>

Para poder calcular cuánto dióxido de carbono absorbe cada una de las especies, los modelos tienen en cuenta las condiciones ambientales en que se hallan los árboles, la densidad del arbolado existente, la regeneración que ha existido en la zona o los tratamientos selvícolas aplicados o planteados. Los niveles de absorción de una misma especie pueden variar en función de estas variables.

Las grandes masas forestales de Asturias y Galicia actúan como importantes sumideros de dióxido de carbono que pueden influir de manera notable a la hora de mitigar los efectos del cambio climático.

El Grupo de Investigación de Sistemas Forestales Atlánticos (GIS-Forest), que dirige el doctor Pedro Álvarez, ha constatado que las especies de crecimiento rápido, como por ejemplo los eucaliptos, pueden actuar como soluciones rápidas en casos como cultivos energéticos que necesiten producir biomasa con rapidez; actuando también como eficaces sumideros de CO<sub>2</sub> a corto plazo. Sin embargo, las especies de crecimiento lento como el roble o el haya, aun teniendo tasas de crecimiento más bajas, constituyen reservorios durante más tiempo, por lo que son preferibles en aquellas condiciones ambientales menos adecuadas para las de crecimiento rápido.

Los modelos elaborados y las conclusiones alcanzadas en el trabajo facilitan la planificación y gestión de las grandes masas forestales del noroeste ya que también establecen el nivel de producción de biomasa de las especies más comunes. Esos datos resultan claves para la toma de decisiones como definir las labores selvícolas necesarias en cada zona o determinar qué especie es más adecuada para repoblar un área concreta del monte.

**Fuente: AGENCIASINC (MADRID)**

**Noticia publicada: 27/09/2013**

**Sección: CO2**

## **España defiende ante la ONU la necesidad de una respuesta 'realmente global y ambiciosa' contra el cambio climático**

*Durante su participación en una mesa redonda en la Misión Permanente de la UE ante la ONU que se ha celebrado este jueves en Nueva York, Ramos considera "imprescindible"*

El secretario de Estado de Medio Ambiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Federico Ramos, ha defendido la necesidad de lograr un apoyo internacional para lograr adoptar en 2015 un acuerdo "ambicioso y justo" que de una respuesta "realmente global y ambiciosa" de todos los países contra el cambio climático.

Durante su participación en una mesa redonda en la Misión Permanente de la UE ante la ONU que se ha celebrado este jueves en Nueva York, Ramos considera "imprescindible" que los países aprendan de los "errores del pasado" para que puedan estar "todos listos" en París --donde se celebrará la Cumbre del Clima en 2015-- para comprometerse a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de manera común.

"Es necesario que mantengamos una alianza activa a favor de opciones ambiciosas y respetuosas con el clima", ha destacado el representante español en el foro sobre Cambio climático que ha analizado el acuerdo global al que los países se han comprometido a llegar en 2015.

La actividad, celebrada en la oficina de la Misión Permanente de la UE ante Naciones Unidas, estaba organizada por la comisaria europea de Acción por el Clima, Connie Hedegaard, y el ministro de Medio Ambiente de Noruega, Bard Vegar Solhjell, para analizar ese compromiso.

Además, Ramos ha expresado su preferencia por que en 2015 se llega a un acuerdo sobre el régimen climático internacional posterior a 2020 que sea "justo, ambicioso y suficiente" para mantener el incremento de la temperatura global por debajo de 2 grados centígrados.

Sobre la negociación internacional, a un mes de la Cumbre del Clima que se celebrará en Varsovia, ha insistido en la necesidad de un "esfuerzo" para conseguir un paquete de decisiones "equilibrado y ambicioso" con el que se avance en la implantación de los acuerdos en marcha y que se continúe construyendo el proceso de la Plataforma de Durban".

**Fuente: MAGRAMA (MADRID)**

**Noticia publicada: 30/09/2013**

**Sección: CO2**

## Conoce a fondo 'todos' los retos del clima

*"Los estudios indican –con alto grado de certidumbre– que las actividades humanas son responsables de más de la mitad de la subida de temperaturas en la segunda mitad del siglo XX.*

Uno de los argumentos que se ha vuelto cada vez más firme, desde que el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) iniciara la emisión de informes en 1990, es que la actividad humana está calentando el planeta.

"Los estudios indican –con alto grado de certidumbre– que las actividades humanas son responsables de más de la mitad de la subida de temperaturas en la segunda mitad del siglo XX. Este nuevo informe presenta una mayor evidencia científica de la evolución del calentamiento global en las últimas décadas y la influencia de las actividades humanas en el sistema climático", declara a SINC J. Fidel González Rouco de la Universidad Complutense de Madrid y del Instituto de Geociencias (UCM-CSIC) que participa en el Grupo de Trabajo I del IPCC.

Este aspecto, así como los relacionados con el aumento del nivel del mar, los cambios en la atmósfera, los océanos, la superficie terrestre o la evolución del hielo son evaluados por el IPCC.

"En la elaboración del informe se utiliza el material científico que se ha publicado durante los últimos 7 años –el estudio anterior se publicó en 2007– así como experimentos realizados durante los últimos 3 años. Estos experimentos son proyecciones de cambio climático para el S. XXI y se engloban dentro del denominado Proyecto de Comparación de Modelos Acoplados (CMIP)", señala a SINC Francisco J. Doblas-Reyes investigador de la Institución Catalana de Investigación y Estudios Avanzados (ICREA) en el Instituto Catalán de Ciencias del Clima (IC3) que forma también parte del Grupo de Trabajo I.

Por una parte, el grupo que realiza el informe evalúa la literatura existente, es decir, no se hace investigación nueva sino que son evaluaciones y resúmenes. En paralelo, se realiza un experimento coordinado a nivel internacional en el que los países participantes utilizan sus modelos de predicción del clima.

“Se simula todo lo que ocurre desde el fondo del océano hasta la superficie; y en toda la atmósfera, desde la superficie de la Tierra hasta aproximadamente unos 80 y 100 km por encima”, apunta el investigador del ICREA.

## **Datos de acceso libre para toda la comunidad científica**

Existen distintos modelos climáticos, según los países, y no todos poseen uno propio. En el caso de España, por ejemplo, el grupo de Doblas-Reyes utiliza un modelo de predicción dentro de un consorcio formado por 22 instituciones europeas. “Está integrado por países pequeños como Holanda, Escandinavia, Irlanda y Portugal. España ha participado, por primera vez, haciendo simulaciones climáticas para este nuevo informe a través del IC3”, apunta.

“Los modelos climáticos utilizados para realizar estas estimaciones –añade González Rouco– son más realistas que los del último informe, y el esfuerzo computacional ha sido también muy superior. En todos estos análisis se ha avanzado también en cuantificar las incertidumbres, la probabilidad y la confianza científica asociada a los resultados”.

Una vez que se realizan dichos experimentos, se buscan los puntos comunes a todos los modelos y se intenta llegar a un consenso.

Según Doblas-Reyes, la comunidad científica internacional tiene acceso libre a los resultados de estos experimentos CMIP. “Lo que se hace es poner todos los datos en un repositorio, con unas convenciones comunes para el acceso a los datos sea sencillo, y no hay ningún tipo de restricciones”.

Gran parte de las conclusiones a las que se llega en el Grupo de Trabajo I del IPCC se basan en los resultados que obtienen los científicos a partir de los experimentos CMIP.

## **Desaceleración del calentamiento global**

Una de las cuestiones relevantes de este último informe es explicar la desaceleración temporal del calentamiento climático que se ha producido en la última década. Investigadores del IC3 español han trabajado en este aspecto en concreto.

“Lo que hemos encontrado es que la variabilidad natural del clima puede inducir desaceleraciones en el calentamiento global de origen antropogénico, Es una de las hipótesis. Existen otras que todavía están por comprobar, como el papel de los aerosoles volcánicos. Han existido distintas erupciones durante el S.XXI, lo que provoca una acumulación ligeramente superior a la esperada de aerosol volcánico en la estratosfera, y esto explicaría su enfriamiento”, argumenta Doblas-Reyes.

Otra de las novedades de este quinto informe es el estudio de la actividad del ciclo de carbono en la naturaleza. Lo que se ha estudiado es la asignación de esos compuestos en el océano, donde desaparecen y se incorporan al proceso sedimentario. “Estos resultados son nuevos”, indica el experto.

**Fuente: AGENCIASINC (MADRID)**





Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



**ECONOTICIAS**

**Sección:**

**FRACKING**

**Noticia publicada: 20/09/2013**

**Sección: Fracking**

## **Plataforma Shale Gas España defiende la exploración porque es la 'única vía' para conocer las posibilidades del fracking**

*La organización reacciona así al anuncio realizado por la Generalitat de Cataluña en el que descarta el desarrollo del gas no convencional por fracturación hidráulica (fracking)*

La Plataforma Shale Gas España ha defendido la exploración porque se trata de la "única vía para determinar el potencial de los recursos de gas no convencional".

La organización reacciona así al anuncio realizado por la Generalitat de Cataluña en el que descarta el desarrollo del gas no convencional por fracturación hidráulica (fracking) en su territorio alegando la escasez del recurso, los posibles impactos ambientales y los costes que se derivarían de su exploración y posible explotación.

Así, la Plataforma considera que en la actualidad únicamente hay estimaciones de los recursos prospectivos en España y en sus comunidades autónomas. Estas estimaciones se basan en análisis probabilísticos, teniendo en cuenta factores de riesgo y un "alto grado de incertidumbre".

Por ello, subraya que "solo mediante la perforación de pozos exploratorios es posible determinar la viabilidad técnica, económica y medioambiental de una futura producción de gas no convencional".

Además, defiende que en Cataluña, concretamente, los datos existentes son de la década de 1970 y, aunque a su juicio los resultados son "prometedores", su calidad y cantidad "no son suficientes para poder valorar el potencial del gas no convencional".

Asimismo, insiste en que los proyectos de exploración de este gas no convencional "no solo ofrecen una oportunidad única para conocer los recursos del subsuelo sino que son el único medio existente para determinar el potencial real de este recurso energético".

Respecto a los posibles impactos medioambientales, afirma que cuando se cumplen buenas prácticas y bajo una regulación estricta, el desarrollo del gas no convencional "no tiene ni más riesgos ni más misterios que el desarrollo de otras industrias".

Sin embargo, reivindica que las empresas privadas que forman parte de Shale Gas España están dispuestas a invertir fondos privados para determinar este potencial. Se estima que el monto de una sola empresa en Cataluña ascendería a unos 60 millones de euros para la fase de exploración.

Al mismo tiempo, insiste en que la rentabilidad y viabilidad de los proyectos no pueden basarse en asunciones generales porque dependen de factores diversos y reclama que el debate energético se plantee desde un punto de vista estratégico.

En todo caso, admite que el desarrollo del gas no convencional "no es una panacea pero tiene gran potencial" y añade que no convertirá a España en autosuficiente en gas pero puede revitalizar la economía mediante la atracción de inversiones privadas, crear puestos de trabajo y aumentar los ingresos fiscales.

Finalmente, defiende que las exploraciones son una oportunidad para fomentar la competitividad en algunos sectores clave como el químico o el sector de la metalurgia y opina que una conclusión precipitada solo aportará "más confusión al debate energético".

"Las empresas que forman parte de Shale Gas España reiteramos, una vez más, nuestro compromiso de mantener una comunicación abierta y transparente así como de participar en el debate y ofrecer respuestas sobre los proyectos de exploración y las técnicas a utilizar, en especial, la técnica de la fracturación hidráulica", concluye la asociación en un comunicado.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 23/09/2013**

**Sección: Fracking**

## Hunosa renuncia al fracking en las cuencas de Asturias

*El proyecto de investigación Morcín-1, fue otorgado mediante el Decreto del Principado de Asturias publicado en el Bopa n de 11 de mayo de 2010, a favor de "Hulleras del Norte, S.A. como titular del 80% y de "Petroleum Oil & Gas España*

La Coordinadora Ecoloxista se alegra que HUNOSA renuncie al proyecto de fracking denominada Morcin 1, tal como publica hoy el Bopa que se suma a otras renunciadas anteriores de proyectos asturianos por su inviabilidad económica.

El proyecto de investigación Morcín-1, fue otorgado mediante el Decreto del Principado de Asturias publicado en el Bopa n de 11 de mayo de 2010, a favor de "Hulleras del Norte, S.A. como titular del 80% y de "Petroleum Oil & Gas España, S.A." en un 20%. Con una superficie de 12.539 hectáreas, concedido para llevar a cabo investigación de explotación de gas, en los concejos de Morcin, Oviedo, Ribera de Arriba, Quirós, Mieres, Riosa y Lena.

Con antelación también se abandonaron otros proyectos similares de investigación de fracking en:

- Mieres, con una superficie de 37.482 hectáreas, que afectaba a los concejos de Oviedo, Siero, Bimenes, Ribera de Arriba, Langreo, San Martín del Rey Aurelio, Mieres, Lena, Aller y Laviana.
- Villaviciosa, con una superficie de 43.533 hectáreas, en los concejos de Cabranes, Colunga, Gijón, Nava, Parres, Piloña, Sariego y Villaviciosa.
- Laviana, con una superficie de 12.552 Ha, en los concejos de Bimenes, Nava, San Martín de Rey Aurelio, Laviana, Aller y Sobrescobio.
- Campomanes, con una superficie de 12.563 Ha, en los concejos de Aller y Lena.

- Lieres, con una superficie de 12.510 hectáreas, en los concejos, de Siero, Bimenes, Sariego, Nava, Langreo y Villaviciosa.

Los proyectos están buscando la posible presencia de gas natural no convencional de difícil extracción. De haberlo, éste no se encuentra en grandes bolsas en el subsuelo como el gas convencional, sino que repartido en pequeñas burbujas en diferentes tipos de roca puede ser de pizarra, carbón, etc. Para su extracción es necesario romper las capas de roca para reunir el gas y que éste fluya hacia la superficie, lo que llaman fractura hidráulica o fracking. Para ello se provocan pequeñas fracturas inyectando miles de toneladas de agua a muy alta presión, mezclados con arena y aditivos químicos.

Entre los aditivos químicos utilizados se encuentran bencenos, xilenos ó cianuros, hasta llegar a unas 600 sustancias químicas, muchas de ellas reconocidas como cancerígenas, mutagénas, disruptoras endocrinas y con otras propiedades altamente preocupantes. Además, el agua a presión arrastra sustancias como metales pesados (mercurio, plomo...), radón, radio o uranio y otros elementos radiactivos que se encuentran en las rocas del subsuelo.

Como vemos, el fracking tiene graves impactos ambientales. El más preocupante es la contaminación del agua subterránea y de superficie., pero no el único.

Peligros que han llevado a varios países a prohibir el fracking o, al menos, a instaurar una moratoria. Es el caso de Alemania, Francia, Bulgaria, Sudáfrica y en algunos estados de EEUU (Nueva York, Nueva Jersey, Carolina del Norte y Vermont. Aquí en España son numerosas las iniciativas de Comunidades y Ayuntamientos contra el fracking, en Asturias la Junta General suscribió una propuesta contra el fracking y numerosos ayuntamientos han sacado mociones contra esta peligrosa técnica, pero el gobierno del Principado no ha hecho aún nada.

En la actualidad en Asturias se mantienen los proyectos de investigación denominados «Cuélebre 1» y «Cuélebre 2». En este caso, las proyectos de investigación se realizarían en áreas de; Colunga, Caravia y Ribadesella además de en la costa asturiana oriental, afectando también al mar.

**Fuente: ECOLOXISTA D'ATURIES (ASTURIAS)**



Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



**ECONOTICIAS**

**Sección:**

**MEDIO AMBIENTE  
y  
SALUD**

**Noticia publicada: 17/09/2013**

**Sección: Medio Ambiente y Salud**

## ¿Coches o salud?

*La mala calidad del aire en nuestras ciudades y municipios es en una seria amenaza para la salud y el bienestar de la población, además de un severo problema medioambiental. Los periodos más críticos de contaminación se producen tanto en invierno*

El tráfico es el principal causante de la mala calidad del aire, como denuncia desde hace años Ecologistas en Acción. En este mismo sentido incide el lema de la Semana Europea de la Movilidad que comienza hoy. Por ello, se hace necesario imponer restricciones al uso del coche para garantizar el derecho a respirar un aire limpio.

La mala calidad del aire en nuestras ciudades y municipios es en una seria amenaza para la salud y el bienestar de la población, además de un severo problema medioambiental. Los periodos más críticos de contaminación se producen tanto en invierno, por la persistencia de los anticiclones que mantienen estable la atmósfera dificultando la dispersión de los contaminantes, como en verano, debido a la fuerte presencia de ozono troposférico.

El gran volumen de tráfico de vehículos a motor es la principal causa de la degradación del aire que respiramos. En lugares como Madrid, el porcentaje de contaminantes atmosféricos originados por el tráfico (como las partículas o el dióxido de nitrógeno) supera el 70%. En otras zonas también son relevantes las fuentes contaminantes de origen industrial (centrales térmicas, refinerías...). Además, hay importantes problemas de contaminación atmosférica en las proximidades de las grandes autovías y autopistas y en los alrededores de los aeropuertos.

En las grandes ciudades, donde reside la mayor parte de la población, el coche es indudablemente la principal causa de la contaminación atmosférica. Para recuperar un aire sano es indispensable la racionalización de las ciudades, disminuyendo las necesidades de movilidad motorizada y el uso excesivo del automóvil. Este objetivo pasa inevitablemente por adoptar medidas que limiten el uso del automóvil privado, a la vez que se potencian los medios de transporte menos contaminantes: el transporte público y la marcha a pie y en bicicleta.



No hablamos de una cuestión baladí, sino con unas graves repercusiones sobre nuestra calidad de vida. La Comisión Europea estima en 100 millones los días de baja por esta causa cada año, así como nada menos que 350.000 muertes prematuras también anualmente. Otros estudios de la Organización Mundial de la Salud incluso indican que estos datos pueden ser todavía más dramáticos.

Ecologistas en Acción denuncia que las administraciones españolas no están dando la importancia que tiene a este grave problema, y que en muchos casos aún siguen instaladas en la política de facilitar el tránsito de vehículos antes que en limitarlo.

**Fuente: ECOLOGISTAS EN ACCIÓN (MADRID)**





Secretaría Confederal de  
Salud Laboral y Medio Ambiente



**ECONOTICIAS**

**Sección:**  
**SOSTENIBILIDAD**

**Noticia publicada: 16/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## **Menos coches, menos contaminación, mayor calidad de vida**

*La convocatoria de la Semana Europea de la Movilidad se planteó por primera vez el año 2002. Su intención es promover la realización de actividades previas al Día sin Coches (22 de septiembre), con el objetivo de informar, concienciar*

El lunes próximo se inicia la Semana Europea de la Movilidad a la que se suman cientos de ciudades españolas. Con este motivo Ecologistas en Acción quiere denunciar el desinterés de las administraciones públicas en una iniciativa más necesaria que nunca. La inmensa mayoría la población vive en zonas donde se superan los niveles máximos de contaminación del aire que recomienda la Organización Mundial de la Salud y la solución pasa por reducir el tráfico de coches.

La convocatoria de la Semana Europea de la Movilidad se planteó por primera vez el año 2002. Su intención es promover la realización de actividades previas al Día sin Coches (22 de septiembre), con el objetivo de informar, concienciar y dar participación a la ciudadanía en la tarea de mejorar la calidad de vida de las ciudades y áreas metropolitanas. En último término, se trata de reducir el número de coches en circulación y demostrar en la práctica los beneficios que reporta el que los automovilistas dejen el coche en casa.

Hasta la fecha, hay inscritas 368 ciudades españolas, cifra muy por debajo de las que se han sumado en anteriores ediciones –614 ayuntamientos en 2012, 764 en 2011–. Este hecho es una prueba más de la patente pérdida de interés de las administraciones europea, estatal, autonómicas y locales en una iniciativa que cada año ha ido perdiendo fuelle y capacidad reivindicativa.

Efectivamente, hasta hace poco, para poder sumarse a esta Semana de la Movilidad, se exigía a las ciudades que se comprometieran a tres requisitos: organizar toda una semana de actividades; poner en práctica una medida permanente que redujera el uso del coche; y que se participara activamente en el Día sin Coches (22 de septiembre)

cerrando al tráfico rodado una parte de la ciudad. Esto ahora se ha convertido en unas meras recomendaciones.

Y sin embargo, el contenido que pretende transmitir la Semana de la Movilidad es muy pertinente y nos afecta en gran medida. Este año el lema es "*Clean air - it's your move*", que el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ha traducido al castellano como "¡Muévete por un Aire más limpio!", dando a entender en cierto modo que el aire ya está bastante limpio.

No es esa la situación. Los informes que presenta cada año Ecologistas en Acción demuestran como la mayor parte de la población vive en zonas donde se superan los niveles máximos de contaminación del aire que recomienda la Organización Mundial de la Salud (un 94% de la población española en 2011). Esto tiene consecuencias tan contundentes como que 19.940 personas fallecen cada año de forma prematura en el Estado español por esta causa.

Como quiera que la mayor parte de la contaminación del aire proviene del tráfico, resulta obvio que el objetivo de reducir el tránsito de automóviles a motor en nuestras ciudades debería ser una prioridad, y dar más repercusión y énfasis a la Semana de la Movilidad sería una de las maneras de ayudar en este objetivo.

**Fuente: ECOLOGISTAS EN ACCIÓN (MADRID)**

**Noticia publicada: 17/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## Un total de 368 ciudades españolas participan en la Semana de la Movilidad

*Esta iniciativa surgió en 1999 y a partir del año 2000 contó con el apoyo político y financiero de la Comisión Europea. Se celebra cada año, del 16 al 22 de septiembre, con diversas actividades de difusión para promocionar la movilidad sostenible*

Un total de 368 ciudades españolas participan desde este lunes en la Semana Europea de la Movilidad (SEM), una campaña coordinada en España por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, que estará vigente hasta el próximo 22 de septiembre bajo el lema 'Muévete por un Aire más Limpio'.

Esta iniciativa surgió en 1999 y a partir del año 2000 contó con el apoyo político y financiero de la Comisión Europea. Se celebra cada año, del 16 al 22 de septiembre, con diversas actividades de difusión para promocionar la movilidad sostenible y fomentar el desarrollo de buenas prácticas y medidas permanentes en las ciudades.

Se trata, asimismo, de promover los beneficios del uso de modos de transporte más sostenibles como el transporte público, la bicicleta y los viajes a pie. En esta edición se invita a reflexionar a los ciudadanos sobre el impacto del transporte en la calidad del aire y a comprometerse con un aire más limpio.

El 22 de septiembre se celebrará, además, el evento '¡La ciudad, sin mi coche!', origen de esta iniciativa europea, que pretende encontrar nuevas soluciones a los problemas asociados al aumento del tráfico en las ciudades.

### **MÁS DE MIL MEDIDAS PERMANENTES**

La SEM se ha convertido en uno de los instrumentos de sensibilización más amplio a nivel europeo, con la realización de actuaciones concretas, ya que las ciudades participantes en esta iniciativa llevan a cabo distintas medidas permanentes.

Este año, de las 1.561 ciudades europeas que se han adherido hasta el momento a esta iniciativa, 368 son españolas, lo que demuestra su activa participación, con más de 1.000 medidas permanentes presentadas.

Hay que destacar, como en otras ediciones, la participación de la sociedad civil, organizaciones sociales, instituciones y empresas, que realizan durante la SEM actividades relacionadas con la movilidad sostenible para concienciar a los ciudadanos.

## **RETO POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

En el marco de la SEM 2013, el Ministerio, a través de la Fundación Biodiversidad, pondrá en marcha la Campaña 'Reto por la Movilidad Sostenible', una iniciativa que busca promover la participación ciudadana en la mejora de la movilidad.

A través de esta campaña, con la que se espera llegar a 20.000 usuarios, se pretende que la sociedad y las administraciones adquieran un compromiso para llevar a cabo de manera individual o colectiva un reto que podrán difundir en las redes sociales a través del hashtag #RetoMovilidad.

Asimismo, se ha programado un encuentro temático sobre movilidad sostenible y una jornada formativa y de networking, organizadas por la Red emprenderverde, con el objetivo de dar a conocer diversas iniciativas empresariales vinculadas a la movilidad sostenible.

Del mismo modo, el Ministerio de Medio Ambiente, a través de la Fundación Biodiversidad, publicará una edición especial del Boletín Red emprenderverde, información con contenidos especializados en torno a iniciativas de movilidad sostenible.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**

**Noticia publicada: 17/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## Estudios de siniestralidad y de comportamiento ciclista en la ciudad de Vitoria-Gasteiz

*El primero de los estudios, desarrollado por el CEA en colaboración con Policía Local, ha consistido en la revisión de los atestados del periodo 2008-2011 en los que ha habido ciclistas implicados.*

Los datos obtenidos de estos trabajos servirán para ampliar el conocimiento de la movilidad ciclista urbana y mejorar las acciones de promoción de la bicicleta.

El primero de los estudios, desarrollado por el CEA en colaboración con Policía Local, ha consistido en la revisión de los atestados del periodo 2008-2011 en los que ha habido ciclistas implicados. Se han obtenido resúmenes estadísticos de accidentes ciclistas por edades, por meses del año, por días de la semana, por horas del día y por sexos. Además, también se ha analizado el espacio por donde circulaba la bicicleta en el momento del accidente (calzada, vía ciclista o espacio peatonal), cuáles han sido las causas principales de los siniestros y el pronóstico de lesiones de los ciclistas. Finalmente, se ha analizado la localización de los siniestros en la ciudad y se ha señalado en mapas la concentración de accidentes sobre la trama urbana.

El estudio de comportamiento ciclista analiza la forma de circular de los usuarios de bicicleta en 10 intersecciones de la ciudad. Se han seleccionado intersecciones que recojan todas las tipologías de calle (con vía ciclista, en calle calmada, sin vía ciclista, en parques...), y se ha estudiado por qué espacio circulan las bicicletas (calzada, aceras, vías ciclistas) y el nivel de respeto de las señales de circulación.

▶ [Informe de la siniestralidad ciclista en Vitoria-Gasteiz, años 2008-2011](#)

▶ [Informe de comportamiento ciclista en la ciudad de Vitoria-Gasteiz, año 2012](#)

**Fuente: VITORIA GASTEIZ.ORG (ÁLAVA)**

**Noticia publicada: 17/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## **El 75% de los consumidores prefieren productos en envases sostenibles, aunque el 46% no los compra por el sobreprecio**

*Además, los datos reflejan que la industria alimentaria ha incrementado "significativamente" el uso de materias primas renovables impulsado por el reciente desarrollo de nuevas tecnologías.*

El 75 por ciento de los consumidores prefieren comprar productos en envases sostenibles, más respetuosos con el medio ambiente, aunque el 46 por ciento reconoce que finalmente no los adquieren debido al sobreprecio, según los resultados de la quinta encuesta sobre medioambiente que ha realizado este año la empresa Tetra Pak. También muestra que casi nueve de cada diez encuestados separa los residuos que genera para su reciclaje.

Además, los datos reflejan que la industria alimentaria ha incrementado "significativamente" el uso de materias primas renovables impulsado por el reciente desarrollo de nuevas tecnologías. En este sentido, la tendencia ambiental "más importante" es la que incorpora fibras vegetales en los futuros envases de bebidas.

Mientras, los consumidores continúan considerando al envase de cartón como el más "respetuoso con el medio ambiente", debido a que utiliza papel reciclado. En este sentido, si además este tipo de recipientes incorpora plástico de origen vegetal, más del 50 por ciento de los encuestados considera que se mejoraría "aún más" su gestión medioambiental.

Por otro lado, se ha identificado una creciente demanda de información ambiental por parte de los consumidores. Así, el 37 por ciento de los consumidores busca los logotipos medioambientales en los envases de alimentos.

De este modo, el 54 por ciento de los consumidores confía en las etiquetas con valores medioambientales, en comparación con el 37 por ciento de la encuesta anterior, en 2011, y uno de cada cinco consumidores reconoce el logo del Forest Stewardship Council\* (FSC\*), asociándolo fácilmente con los bosques sostenibles.

## **RECICLAJE, PRIORIDAD PARA CONSUMIDORES Y PRODUCTORES**

Separar y clasificar envases para su reciclado sigue siendo la actividad medioambiental más importante para los consumidores, del mismo modo que la capacidad de reciclar el material de envase es una "prioridad" de la industria alimentaria a la hora de desarrollar un producto o un servicio.

Finalmente, Tetra Pak recuerda que en la encuesta, que se realiza cada dos años desde 2005, se entrevistó a más de 7.000 consumidores y más de 200 representantes de la industria alimentaria en un total de 13 países, que son Estados Unidos, Brasil, Reino Unido, Francia, Alemania, Bélgica, Países Bajos, Sudáfrica, Turquía, India, Rusia, China y Japón.

**Fuente: ECOTICIAS (MADRID)**



**Noticia publicada: 17/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## Ecologistas lamentan la poca importancia que se da a la movilidad sostenible

*Con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, que se celebra esta semana, Ecologistas en Acción hace un llamamiento social en favor del aire limpio con el lema 'Muévete por un aire limpio. Tráfico o aire limpio, esa es la cuestión'.*

La organización Ecologistas en Acción ha denunciado que las administraciones españolas no están dando la importancia que tiene el "grave" problema de la movilidad sostenible ni la consecución de un aire limpio y, en muchos casos, aún siguen instaladas en la política de facilitar el tránsito de vehículos en vez de limitarlo.

Con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, que se celebra esta semana, Ecologistas en Acción hace un llamamiento social en favor del aire limpio con el lema 'Muévete por un aire limpio. Tráfico o aire limpio, esa es la cuestión'.

En este sentido, denuncia que el tráfico es el principal causante de la mala calidad del aire por lo que es necesario, a su juicio, imponer restricciones al uso del coche para garantizar el derecho a respirar un aire limpio, racionalizar las ciudades, disminuir las necesidades de movilidad motorizada, potenciar los medios de transporte menos contaminantes como el transporte público o la bicicleta.

Finalmente, recuerda que la mala calidad del aire en las ciudades y municipios es en una seria amenaza para la salud y el bienestar de la población, además de un severo problema medioambiental. Los periodos más críticos de contaminación se producen tanto en invierno, por la persistencia de los anticiclones que mantienen estable la atmósfera dificultando la dispersión de los contaminantes, como en verano, debido a la fuerte presencia de ozono troposférico.

**Fuente: ECOLOGISTAS EN ACCIÓN (MADRID)**

**Noticia publicada: 18/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## Es necesaria una política coherente contra los Gases Fluorados

*Sin embargo, en la coyuntura actual, esta medida puede ser un fuerte contratiempo para los principales usuarios, (distribuidores, supermercados, etc.), que verán fuertemente gravada la recarga de sus sistemas de refrigeración.*

Desde Ecodes reclamamos que la tasa no suponga una falta de apoyo hacia el establecimiento de un plan paulatino de eliminación de estos gases

En principio las tasas sobre los gases fluorados son una forma útil de desincentivar el uso de estos gases como refrigerantes a favor de otros refrigerantes alternativos o naturales. Al igual que potencian el mejorar la eficiencia en la utilización de los mismo para evitar fugas en su utilización y recarga.

Sin embargo, en la coyuntura actual, esta medida puede ser un fuerte contratiempo para los principales usuarios, (distribuidores, supermercados, etc.), que verán fuertemente gravada la recarga de sus sistemas de refrigeración. A nivel europeo se está trabajando para llevar a cabo una renovación de la regulación de los gases fluorados. El hecho de que actualmente España esté en proceso de legislar en relación a la nueva tasa, esperamos que no suponga una falta de apoyo (aludiendo a una doble legislación) desde el Gobierno nacional hacia medidas adicionales más ambiciosas, como la prohibición en un futuro, y el establecimiento de un plan paulatino de eliminación de estos gases como fase previa.

Para reducir el impacto climático de las empresas españolas en relación a su utilización de gases fluorados como refrigerantes, se debe trabajar en un proceso paulatino de eliminación de estos gases, ofreciendo alternativas viables y reales para la realidad española. La tasación sobre la utilización de estos gases puede ayudar en el proceso, justamente si está dentro de un proceso, sino quedará como una única acción recaudatoria, con bajo impacto ambiental pero alto impacto económico.

Otros países de la Unión Europea como Francia y Dinamarca, integran ambas líneas; teniendo tasas que gravan la utilización de los gases fluorados y a la vez, apoyan la renovación de la legislación en cuanto a gases fluorados a favor de una eliminación paulatina y prohibición en último término.

España tiene ahora la oportunidad de demostrar cuál es su postura a través de la votación de sus representantes en el Consejo de la Unión Europea que se irán celebrando en los últimos meses.

[ [Más información sobre la regulación de gases fluorados \(F-gases\)](#) ]

**Fuente: ECODES (MADRID)**

**Noticia publicada: 20/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## Mejorar el transporte público es 'vital', pero no suficiente

*Como viene señalando desde hace tiempo Ecologistas en Acción, en la mayoría de las ciudades el coche es la principal causa de la contaminación atmosférica.*

Mejorar la calidad del aire es sinónimo de reducir el tráfico. Ecologistas en Acción enfatiza que para ello no basta con mejorar el transporte público. Se hace necesaria una política simultánea de restricciones al automóvil y de promoción de los medios no motorizados (marcha a pie y en bicicleta) así como del transporte público. Actualmente ocurre exactamente lo contrario: se recorta en servicios de transporte público haciendo del uso del coche privado algo muchas veces inevitable.

Como viene señalando desde hace tiempo Ecologistas en Acción, en la mayoría de las ciudades el coche es la principal causa de la contaminación atmosférica. Para recuperar un aire sano es indispensable, por tanto, la racionalización de las ciudades, disminuyendo las necesidades de movilidad motorizada y el uso excesivo del automóvil.

Pero este objetivo no se consigue solo con políticas de mejora del transporte público, como a menudo se pretende, sino que pasa inevitablemente por seguir de forma simultánea una doble estrategia, de push and pull (estímulo y disuasión): adoptar medidas que reduzcan el uso del automóvil privado, a la vez que se potencian los medios de transporte menos contaminantes: la marcha a pie y en bicicleta y el transporte público, sin olvidar las políticas (urbanísticas, de ordenación del territorio, de organización administrativa, etc.) que reduzcan las necesidades de movilidad obligada.

### Limitar el uso del automóvil

Es necesario por tanto aplicar medidas concretas que desincentiven la utilización del coche, sobre todo en las zonas más contaminadas, y limiten sus impactos. Hablamos de medidas como la ampliación de aceras y reducción de espacio para el coche,

limitaciones de velocidad como la limitación a 30 km/h en zonas residenciales, restricciones al aparcamiento, peajes urbanos disuasorios, etc.

## **Favorecer a los medios de transporte limpios**

A la vez es necesario promover un mejor transporte público y los medios no motorizados: carriles BUS segregados, aumento de las áreas peatonales y el estímulo de la marcha a pie en las ciudades; la creación y protección de espacios para la circulación y estacionamiento de bicicletas; la reforma de viales pacificados para que puedan ser compartidos entre los distintos medios de transporte sin riesgos; la admisión de bicicletas en todos los transportes públicos...

Pero, como denuncia Ecologistas en Acción, muchos de los recortes se están aplicando en el transporte público: subidas abusivas de tarifas, recortes de frecuencias y de servicios, reducciones en el mantenimiento. Una política insensata que conducirá a medio plazo a más gasto: el de paliar los problemas de salud que provoca la contaminación de los automóviles.

**Fuente: ECOLOGISTAS EN ACCIÓN (MADRID)**

**Noticia publicada: 23/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## **Cantabria. El Ayuntamiento iniciará en octubre la elaboración de las auditorías energéticas**

*De la Serna explica en un comunicado de prensa que se analizará en profundidad el estado de un total de 72 edificios y 22.000 puntos de luz municipales, con el fin de establecer un plan director que marque las actuaciones que se tienen que realizar*

La elaboración de auditorías energéticas en los edificios e instalaciones municipales y alumbrado exterior de Santander, así como del plan energético de la ciudad, empezará en el mes de octubre, según ha anunciado este sábado el alcalde, Iñigo de la Serna, quien informó de que la Mesa de Contratación ha propuesto la adjudicación de estos trabajos a la empresa Soningeo, por un presupuesto de 415.000 euros y un plazo de ejecución de 11 meses y medio.

De la Serna explica en un comunicado de prensa que se analizará en profundidad el estado de un total de 72 edificios y 22.000 puntos de luz municipales, con el fin de establecer un plan director que marque las actuaciones que se tienen que realizar, así como la inversión necesaria.

También determinará el valor de los ahorros que se conseguirán posteriormente, en un triple sentido: ahorro por disminución de consumos, ahorro por alargamiento de la vida útil y ahorro por el mantenimiento de las instalaciones.

Una vez obtenido el diagnóstico de la situación de los edificios y alumbrado público, el Ayuntamiento convocará los respectivos concursos para que sean las empresas de servicios energéticos las que, con cargo a una parte del ahorro que se conseguirá, hagan las inversiones necesarias para mejorar la eficiencia energética.

Estos concursos se convocarán a medida que vayan finalizando las auditorías, de manera que el primero será el de los edificios municipales, y posteriormente el del alumbrado público.

De la Serna destaca que con esta iniciativa, se conseguirá que el consumo energético sea más eficiente, optimizando la gestión de la energía a escala ciudad, reduciendo los consumos y renovando la tecnología, a coste cero para el Ayuntamiento.

Además, la información que se obtenga se podrá integrar, mediante un software de gestión de mantenimiento asistida, en el proyecto SmartSantander, proporcionando el control de la gestión e información en tiempo real al Ayuntamiento.

Se elaborará un plan director de iluminación exterior que no sólo tiene como premisa la obtención del ahorro sino también la reorganización lumínica coherente según barrios, viales y edificios, proponiendo soluciones adaptadas y personalizadas en función de cada área de la ciudad donde se desarrollen diferentes actividades.

Asimismo, proporcionarán el asesoramiento técnico y jurídico para la elaboración de los futuros pliegos necesarios para el concurso dirigido a las empresas de servicios energéticos y, con la auditoría, se hará la certificación energética a los edificios municipales.

## **AHORRO DEL 25% EN EDIFICIOS Y DEL 40% EN ALUMBRADO PÚBLICO**

Según informa el Ayuntamiento, se prevé que este proyecto permita ahorrar el 25% del consumo de energía en edificios y el 40% en el alumbrado público, lo que supondría más de un millón de euros anuales de ahorro para la ciudad, además de conseguir reducir cada año 2.391.834 kg de CO<sub>2</sub>.

De la Serna señala que esta iniciativa no es sólo innovadora a nivel nacional por su magnitud, al realizarse a escala ciudad, sino porque se integrará dentro del proyecto SmartSantander, al igual que lo harán otros servicios municipales, como los de aguas y recogida de residuos.

Apunta, además, que estas acciones de mejora de la eficiencia energética conllevarán la colaboración con el sector privado ya que, una vez se hayan detectado las mejoras en ahorro y eficiencia energética, serán las empresas de servicios energéticos las que realicen las inversiones.

La fase inicial será la realización de la auditoria tanto de colegios municipales como instalaciones deportivas, edificios municipales y alumbrado exterior, para la elaboración posterior de un plan energético local que sea el que marque de forma concisa, las actuaciones que se deberán implementar para la consecución de esos ahorros.



"Lo que distingue al proyecto de Santander es que, por primera vez, se aborda un proyecto de eficiencia energética en la iluminación de toda la ciudad, con lo que este proyecto significará dar un importante salto hacia el futuro de las smart cities", subraya el alcalde.

**Fuente: ECOTICIAS (CANTABRIA)**



**Noticia publicada: 26/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## **El comité español del programa MaB de la Unesco contra las prospecciones petrolíferas en Canarias**

*Ecologistas en Acción y SEO/BirdLife felicitan al Comité MaB por anteponer la seguridad ambiental y de las personas a intereses económicos privados y a prioridades políticas ministeriales*

El comité español del 'Man and Biosphere' (MaB), en el que participaron representantes del Ministerio de Industria, ha aprobado un informe científico que evidencia los graves daños ambientales y sociales que ocasionarían las operaciones de prospección y extracción de crudo en Canarias.

Ecologistas en Acción y SEO/BirdLife felicitan al Comité MaB por anteponer la seguridad ambiental y de las personas a intereses económicos privados y a prioridades políticas ministeriales

El Comité Científico del Programa MaB (Man and Biosphere) de la Unesco ha emitido un informe titulado Incidencia de las prospecciones petrolíferas en las Islas Orientales del Archipiélago canario, en el que concluye que un vertido de hidrocarburos, e incluso las actividades de perforación y prospección petrolíferas, "causarían un importante impacto medioambiental ya que podrían verse afectados ecosistemas con valores naturales de gran interés y la rica biodiversidad marina existente en las islas de Fuerteventura y Lanzarote, pudiendo ser dañadas igualmente otras islas del archipiélago canario". Añade además que "los daños se extenderían al ámbito económico y, todo ello repercutiría en el bienestar de la población". Este informe fue aprobado por unanimidad por el Comité Español asumiendo sus conclusiones y recomendaciones. El Comité Científico está compuesto por científicos de gran prestigio de las 17 comunidades autónomas del Estado.

A la reunión del Comité Español, celebrada ayer y presidida por el presidente del Organismo Autónomo de Parques Nacionales del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, asistieron representantes del Ministerio de Industria Energía y Turismo, organizaciones ecologistas, representantes de todas las comunidades autónomas que tienen reservas de la biosfera (muchas representadas por su director general) y otras administraciones y organizaciones profesionales, sindicales y sociales.

El Programa MaB de la Unesco es un Programa Científico Intergubernamental que se interesa por los problemas relativos a la interrelación entre las cuestiones científicas, medioambientales, sociales y de desarrollo.

Este informe expone de forma detallada las características diferenciadoras de Fuerteventura y Lanzarote, y en particular su riqueza biológica y la relevancia de su biodiversidad en el contexto ambiental y económico de las islas. Concretamente, detalla cuáles serían los impactos de las perforaciones sobre las distintas comunidades naturales (comunidades de fondos, animales marinos, flora marina y costera, espacios y especies protegidas), y también sobre la calidad de las aguas y sobre la economía y el modelo de desarrollo. En todos estos aspectos coincide completamente con los argumentos expuestos reiteradamente por éstas y otras organizaciones que se han movilizado en contra de las prospecciones petrolíferas.

Para Ben Magec-Ecologistas en Acción y SEO/BirdLife, "este informe, debe ser decisivo en el procedimiento de evaluación de impacto ambiental que se está llevando a cabo y que debe desembocar necesariamente en una Declaración de Impacto Ambiental negativa. SEO/BirdLife y Ecologistas en Acción pondrán en conocimiento de la Unesco este informe y solicitarán que desde su Programa 'Man and Biosphere' soliciten al Gobierno de España que renuncie a este proyecto petrolífero para salvaguardar sus Reservas de la Biosfera".

**Fuente: ECOLOGISTAS EN ACCIÓN (MADRID)**

**Noticia publicada: 28/09/2013**

**Sección: Sostenibilidad**

## El Parlamento andaluz prohíbe los transgénicos

*La prohibición se extenderá, en este primer acuerdo del Parlamento, a espacios naturales protegidos y a zonas donde la producción ecológica tiene una presencia importante y de interés social y económico.*

El llamamiento de la Plataforma Andalucía Libre de Transgénicos (PALT) [1], en la que participa Ecologistas en Acción, para exigir al Parlamento Andaluz que prohíba los transgénicos surte efecto y se da el primer paso para su prohibición en nuestro territorio.

El Pleno del Parlamento andaluz instaba ayer a la Junta de Andalucía, con los votos de PSOE-A e IULV-CA y el rechazo del PP-A, a poner en marcha, en el marco de sus competencias, mecanismos políticos, administrativos y legales al objeto de prohibir los cultivos transgénicos en espacios naturales protegidos y en zonas donde la producción ecológica tiene una presencia importante y de interés social y económico.

Así se recoge en una proposición no de ley de IULV-CA que ha contado, para su elaboración, con la colaboración directa de la PALT. En el texto presentado ayer se planteaba también la prohibición tanto de los ensayos experimentales como de los cultivos de maíz MON810 y patata AMFLORA, así como que, a corto-medio plazo, se pusiera fin a las importaciones de materias primas y alimentos transgénicos, principalmente soja y maíz para alimentación animal. Lamentablemente, estos importantes puntos fueron rechazados por la Cámara con los votos de PSOE-A y PP-A. Sin embargo, sí se ha acordado instar al Gobierno andaluz a incluir el debate sobre los transgénicos en su interlocución agraria con las organizaciones del sector y favorecer la entrada de la voz de las personas consumidoras.

El texto aprobado constituye un precedente histórico en la prohibición de los transgénicos en el Estado español, avanzando un paso más que nos aleja de las declaraciones políticas vacías de contenidos y sin mecanismos administrativos y legales para ejecutar la prohibición.

Lo acontecido ayer, además, tiene especial importancia en cuanto a la superficie afectada, siendo ésta de cerca de 1 millón de hectáreas de agricultura y ganadería ecológica y 247 espacios naturales con una superficie total de 2,8 millones de hectáreas, de las que 2,7 millones son terrestres (lo que representa aproximadamente el 30,5% de la superficie de Andalucía). Por lo que prácticamente está garantizada la prohibición total de transgénicos por la distribución de la superficie de producción ecológica y espacios protegidos.

No obstante hemos de seguir insistiendo en alcanzar el objetivo marcado y, por tanto, desde la PALT instamos al PSOE-A al cumplimiento del acuerdo de gobierno y a IULV-CA a seguir trabajando en su compromiso por la prohibición total de los transgénicos en el territorio andaluz. Especialmente preocupante nos parecen las palabras del portavoz del PSOE-A durante la sesión, "...no tenemos competencias, estudios científicos, articular el uso...", por lo que se insiste al Parlamento Andaluz para que haga efectivo un segundo acuerdo urgente para prohibir los ensayos experimentales con cultivos transgénicos en territorio andaluz, en los cuales tenemos competencias plenas según el Decreto 320/2010, de 29 de junio, por el que se regulan los órganos competentes y los procedimientos administrativos en materia de utilización confinada y liberación voluntaria de organismos modificados genéticamente.

Desde la PALT exigimos celeridad a la Junta de Andalucía para que haga efectivo el acuerdo suscrito y establezca de forma inmediata los instrumentos jurídicos para su cumplimiento.

## Notas

[1] La PALT está integrada por la Red Andaluza de Semillas "Cultivando Biodiversidad", FACUA Andalucía, UCA-UCE, Ecologistas en Acción de Andalucía, Veterinarios sin Fronteras Andalucía, Federación Andaluza de Consumidores y Productores Ecológicos (FACPE), Asociación CAAE, A-liadas por la Soberanía Alimentaria, CERAI, Ingeniería sin Fronteras Andalucía, Plataforma de Huertos Urbanos de Sevilla y Asociación La Talega.

**Fuente: ECOLOGISTAS EN ACCIÓN (MADRID)**